

## I. — CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cycle : 2 temps.

Cylindrée : 49,6 cm<sup>3</sup>.

Alésage : 40 mm.

Course : 39,6 mm.

Taux de compression : 6,1 à 1.

Puissance effective : 1,8 CV.

Vitesse de rotation : 4.800 t/m.

Vitesse route en palier : 40 km/heure.

Vitesse route pleine puissance : 55 km/heure.

Consommation : 1,6 L/100 km à 40 km/heure.

### Culasse :

En Alpac, avec chambre d'explosion hémisphérique et ailettes très profondes assurant un refroidissement efficace. Position inclinée de la bougie assurant son meilleur refroidissement.

### Piston :

En alliage léger hypersilicé, du type bombé.

### Cylindre :

En fonte spéciale non chemisée, type double transfert (traité par phosphatation spongieuse auto-lubrifiante).

### Embiellage :

La bielle « Nadella » est montée sur aiguilles (tête et pied) pour réduire les frottements et supprimer les grippages.

### Carter :

Deux parties assemblées par vis et emboîtement (un joint assure une parfaite étanchéité).

### Embrayage :

Entièrement automatique-progressif (système centrifuge).

### Volant magnétique Lavalette :

Type : VM/BB.

Débit : 10 watts sous 6 volts, fournit l'allumage et l'éclairage.

Ecartement des vis platinees : 0,45 à 0,5 mm.

Avance à l'allumage : 4,1 à 4,5 mm.

Les ampoules à employer sont :

— A l'avant : 6 V. 1 ampère.

— A l'arrière : 12 V. 0,4 ampère.

### Bougies :

a) Pour une utilisation courante du moteur :

FL 14 D 2

Bh. W 175 T I

Floquet

Bosch

b) Pour une utilisation poussée du moteur :

FL 14 F 1

Bh. W 225 T I

Floquet

Bosch

### Carburateur :

Type : Viel.

Gicleur de marche normale : 53.

Starter automatique.

Type : Zenith 12 MS.

Gicleur : 52.

## II. — CONSEILS AVANT LA MISE EN ROUTE

Tous les préliminaires pour la mise en état de marche du moteur doivent être exécutés par le vendeur.

Vérifier que les proportions huile-essence sont respectées rigoureusement comme indiqué au chapitre V (Graissage).

**Un mauvais mélange huile-essence peut entraîner la détérioration rapide du moteur après un temps très bref d'utilisation.**

## III. — MISE EN ROUTE

a) Ouvrir le robinet d'essence.

b) Lever la tirette du starter automatique (le moteur venant de fonctionner ou l'été par temps chaud, cette manœuvre ne sera pas à exécuter).

c) Placer le bouton moleté de la poulie de pédalier dans la position V (Verrouillage).

d) Tourner légèrement la poignée des gaz et, en deux ou trois tours de pédale, le véhicule démarrera.

Pour s'arrêter, couper les gaz (c'est-à-dire ramener le moteur au ralenti) et freiner, votre cyclomoteur s'arrêtera et votre moteur continuera à tourner. Le moteur tournant, quelques tours de pédale et vous repartirez sans autre manœuvre.

(Quand vous tournerez la poignée des gaz afin d'augmenter votre vitesse, un dispositif est prévu pour supprimer l'action du starter (carburateur Viel seulement).

**Nota.** — Le démarrage du moteur peut s'effectuer à l'arrêt, le cyclomoteur étant sur béquille.

Exécuter les opérations « a) b) c) » décrites précédemment, ouvrir légèrement les gaz et donner un coup de pédale énergique.