

IV. — CONSEILS DE CONDUITE

A) Période de rodage :

La bonne marche et la longévité du moteur dépendent d'un bon rodage et c'est pourquoi nous vous conseillons de respecter les conditions suivantes :

Les premiers 500 kms seront effectués à une vitesse de 30 km/heure. Le moteur après une longue côte et par temps chaud demandera des ménagements et au besoin l'arrêt pour un refroidissement.

De 500 à 1.000 km, le moteur nécessitera encore quelque attention. Il faut éviter de soutenir une vitesse élevée; quelques pointes de vitesse alternées par des périodes de refroidissement à allure modérée sont permises.

B) Après rodage :

De longs parcours pourront être effectués à la vitesse de 45 à 50 km/heure.

V. — GRAISSAGE DU MOTEUR

Le graissage est réalisé par mélange d'huile au carburant. Il est important que le mélange soit très homogène et que l'huile et l'essence soient soigneusement brassées avant introduction dans le réservoir.

L'huile que nous vous recommandons est la MOTUL MIX COURSE.

Proportions :

Rodage	500 premiers kilomètres	10 %
	De 500 à 1.000 kilomètres	8 %
Après rodage	Utilisation normale	6 %
	Utilisation poussée	8 %

VI. — GRAISSAGE DES ORGANES MOTEUR

Tous les 1.000 km donner quelques coups de pompe au graisseur « lub » de l'axe du pédalier.

Environ tous les 200 km graisser, avec un mélange d'huile et d'essence, le câble de gaz.

VII. — RÉGLAGES ET ENTRETIEN

Environ tous les 1.000 km, il y aura lieu de vérifier l'écartement des électrodes de la bougie, qui devra être environ de 0,6 mm.

Les opérations décrites ci-après ne devront être effectuées que par des motoristes agréés Lavalette.

Le premier décalaminage sera à exécuter aux environs de 1.500 km et par la suite tous les 2.500 km.

Opérations de décalaminage :

Démonter :

1° le tube d'échappement;

2° la culasse; utiliser un grattoir en métal tendre (cuivre ou aluminium) pour ne pas rayer les pièces en alliage léger. Gratter soigneusement les contours des lumières d'échappement, la chambre d'explosion de la culasse, le dessus du piston. Chassez toutes les particules de calamine.

Ne déposer le cylindre que si les segments sont « gommés » dans leurs gorges ». Dans ce cas nettoyer soigneusement les gorges des segments après avoir dégagé ceux-ci à l'aide d'une lamelle de clinquant glissée entre le piston et le segment à enlever.

Ne pas toucher au cordon de calamine qui s'est formé à la partie supérieure du cylindre. Décalaminer également le tube d'échappement en particulier au coude. Nettoyer le pot d'échappement.

Réglage ralenti du carburateur :

Effectuer à chaud par l'embout réglable placé à la partie supérieure du carburateur. En dévissant cet embout, on augmente le ralenti.

Obtenir un ralenti normal pour le bon fonctionnement de l'embrayage.

Serrage des boulons du moteur :

Après fonctionnement, procéder à un serrage des écrous et vis, le moteur étant froid.

Réglage des mâchoires de l'embrayage :

Après une période d'utilisation assez prolongée ou si l'embrayage ne donnait pas toute satisfaction, il y aura lieu de faire faire un réglage des mâchoires de l'embrayage par un motoriste agréé Lavalette.

Réglage de la tension de courroie :

Pour régler la tension, débloquer le boulon de fixation du carter et, à l'aide d'un levier, éloigner le moteur de la boîte de pédalier. Rebloquer ensuite le boulon.

En appuyant avec la main, la flèche doit être au maximum de 1 cm. La courroie ne devra pas présenter de flèche au repos.

VIII. — INCIDENTS ÉVENTUELS ET REMÈDES

A) Le moteur ne démarre pas :

1° Circuit essence :

a) Il y a suffisamment d'essence dans le réservoir. Le robinet d'essence est ouvert. Le volet starter a bien été mis avant le démarrage, dans ce cas ne pas mettre les gaz. L'essence arrive bien au carburateur. Pour cela déconnecter la tuyauterie d'amenée d'essence et vérifier si celle-ci