

coule en quantité suffisante. Le gicleur n'est pas bouché; pour cela le retirer du carburateur et le déboucher en soufflant à l'intérieur.

b) **Moteur noyé** : Si le moteur a été noyé, il faut le ventiler en enlevant la bougie. Pour ceci, fermer le robinet d'arrivée d'essence, vider le carburateur en retirant le gicleur, ouvrir la manette des gaz à fond et faire tourner le moteur en donnant plusieurs coups de pédales. Remplacer la bougie.

2° Circuit électrique (vérifier) :

a) Fil de bougie : doit être connecté correctement à la bougie et au volant magnétique (la longueur d'emmanchement dans la borne H.T. devra être, à partir du bord supérieur de celle-ci, d'une longueur de 18 mm).

b) La bougie : vérifier qu'elle est propre (non calaminée) et sèche (non noyée). Vérifier que les électrodes présentent un écartement correct (5 à 6/10") et quelles ne sont pas court-circuitées par un dépôt métallique. Si la bougie est encrassée, la nettoyer parfaitement à l'aide d'une brosse métallique et l'essuyer soigneusement avant de la remonter sur le moteur.

3° Essais de la bougie :

Le culot de celle-ci étant mis à la masse, vérifier qu'il se produit bien une étincelle entre les électrodes lors du lancement du moteur par coup de pédales (cycle sur béquille). Si l'étincelle ne se produit pas, changer la bougie. Sans amélioration, vérifier le volant.

4° Volant magnétique :

Voir si le fonctionnement des vis platinées est correct. Pas de dépôt isolant entre les vis. Si l'ouverture des contacts s'effectue au moment voulu. Le condensateur n'est pas claqué, fils coupés, etc...

Eventuellement, voir un spécialiste.

B) Le moteur ne marche pas correctement :

1° Circuit essence :

a) Vérifier que l'essence arrive en quantité voulue au carburateur.

b) Vérifier le filtre à essence du carburateur. Le laver à l'essence pour enlever les impuretés et quelque fois les traces d'eau.

c) Nettoyer le filtre à air si celui-ci est encrassé. Un mauvais passage de l'air produira une marche anormale, un manque de puissance, un encrassement exagéré de la bougie.

d) Vérifier que le flotteur ne se coince pas.

2° Circuit allumage :

Une marche anormale peut être provoquée aussi par :

a) Mauvais écartement des électrodes de la bougie;

b) Mauvais écartement des vis platinées.

C) Marche anormale du véhicule :

1° Embrayage :

a) **L'embrayage patine** :

Au lancement, en cours de marche dans une côte, ou lorsque l'on met les gaz (moteur qui s'emballe).

b) **Le débrayage ne s'effectue pas** :

En marche lorsque les gaz sont coupés, ou à l'arrêt.

Les incidents a) et b) ne peuvent se présenter qu'après une longue période d'utilisation, et nous vous conseillons de faire procéder au réglage par des **motoristes agréés Lavallette**.

2° La courroie patine :

— Quand la courroie n'est pas assez tendue, procéder au réglage prévu précédemment.

— Quand la courroie est trop grasse, essuyer soigneusement poulie et courroie à l'aide d'un chiffon sec.

— Quand la courroie est trop usagée, la remplacer.

CONFIEZ L'ENTRETIEN
DE VOTRE MOTEUR AUX
STATIONS-SERVICE
OU

MOTORISTES AGRÉÉS LAVALLETTE