

rodage et c'est pourquoi nous vous conseillons de respecter les conditions suivantes :

Les premiers 500 km seront effectués à une vitesse de 30 km heure. Le moteur, après une longue côte et par temps chaud, demandera des ménagements, particulièrement sur un long parcours.

De 500 à 1.000 km, le moteur nécessitera encore quelque attention.

Il faut éviter de soutenir une vitesse élevée ; quelques pointes de vitesse alternées par des périodes de refroidissement à allure modérée sont permises.

B) Après rodage :

De longs parcours pourront être effectués à la vitesse de 45 à 50 km/heure.

V. — GRAISSAGE DU MOTEUR

Le graissage est réalisé par mélange d'huile au carburant. Il est important que le mélange soit très homogène et que l'huile et l'essence soient soigneusement brassées avant introduction dans le réservoir.

L'huile que nous vous recommandons est la MOTUL MIX COURSE.

Proportions :

Rodage	500 premiers kilomètres	10 %
	De 500 à 1.000 kilomètres	8 %
Après rodage	Utilisation normale	7 %
	Utilisation poussée	8 %

Ne jamais utiliser de supercarburant.

VI. — GRAISSAGE DES ORGANES MOTEUR

Tous les 1.000 km donner quelques coups de pompe au graisseur « lub » de l'axe du pédalier.

Environ tous les 200 km graisser, avec un mélange d'huile et d'essence le câble de gaz.

VII. — RÉGLAGES ET ENTRETIEN

Environ tous les 1.000 km, il y aura lieu de vérifier l'écartement des électrodes de la bougie, qui devra être de 0,4 jusqu'au numéro moteur 140764, au-dessus de ce numéro, l'écartement doit être de 6/10°.

Les opérations décrites ci-après ne devront être effectuées que par nos Stations-Services Lavalette Moteurs.

Le premier décalaminage sera à exécuter aux environs de 1.500 km et par la suite tous les 2.000 km.

Attention au cours d'un nettoyage du moteur de ne pas introduire d'essence ou de liquide gras dans les embrayages « Automatique » ou « Multimatic ».

Opérations de décalaminage :

Déposer le moteur :

Démonter :

1° le tube d'échappement ;

2° la culasse ; utiliser un grattoir en métal tendre (cuivre ou aluminium) pour ne pas rayer les pièces en alliage léger. Gratifier soigneusement : les contours des lumières d'échappement, la chambre d'explosion de la culasse, le dessus du piston. Chassez toutes les particules de calamine.

Ne déposer le cylindre que si les segments sont « gommés » dans leurs gorges ». Dans ce cas nettoyer soigneusement les gorges des segments après avoir dégagé ceux-ci à l'aide d'une lamelle de clinquant glissée entre le piston et le segment à enlever.

Décalaminer également le tube d'échappement en particulier au coude. Nettoyer le pot d'échappement.

Resserrer les goujons du cylindre en croix en les bloquant dans les 1/2 carters.

Réglage ralenti du carburateur :

En vissant la vis de ralenti on augmente la vitesse de ralenti.

Obtenir un ralenti normal est obtenir un bon fonctionnement de l'embrayage.

Serrage des boulons du moteur :

Après fonctionnement, procéder à un serrage des écrous et vis, le moteur étant froid.

Culasse :

Ne jamais resserrer les écrous de culasse sans avoir au préalable :

1° débloquer la vis maintenant la culasse à la patte du cadre ;

2° débloquer les 4 écrous en les desserrant en croix et à froid ;

3° bloquer les 4 goujons dans les 1/2 carters ;

4° resserrer alors les 4 écrous de culasse en croix et à froid ;

5° rebloquer la vis de fixation de culasse.

Réglage des mâchoires de l'embrayage pour AML 50/1 « AUTOMATIQUE ».

Après une période d'utilisation assez prolongée ou si l'embrayage ne donnait pas toute satisfaction, il y aura lieu de faire faire un réglage des mâchoires de l'embrayage par un motoriste agréé Lavalette.

Réglage de l'embrayage pour AML 50/2 « MULTIMATIC ».

En principe aucun réglage n'est prévu sur cet appareil. Ne jamais graisser les masses, ni la bague autolubrifiante, l'ensemble travaillant à sec.

Ne jamais inverser les masses ou changer les ressorts de place.

Réglage de la tension de courroie :

Pour régler la tension, débloquent le boulon de fixation du moteur (en bas), retirer la courroie, et, à l'aide d'un levier, éloigner celui-ci de la boîte de pédalier. Rebloquer ensuite le boulon en vérifiant la mise en ligne des poulies pédalier et moteur. Remonter la courroie.

En appuyant avec la main, la flèche doit être au maximum de 1 cm. La courroie ne devra pas présenter de flèche au repos.

Cette vérification doit être faite une fois par mois.