

VIII. — INCIDENTS ÉVENTUELS ET REMÈDES

A) Le moteur ne démarre pas :

Si à la mise en route l'embrayage automatique fait un bruit anormal ou n'entraîne pas le moteur :

1° Vérifier la tension de la courroie ;

2° Vérifier que les garnitures des masses ne soient pas imprégnées de gras et qu'elles soient seules en contact avec la cloche.

1° Circuit essence (vérifier) :

a) l'essence dans le réservoir. Le robinet d'essence est ouvert. Le volet starter a bien été mis, l'essence arrive bien au carburateur. Pour cela, déconnecter la tuyauterie d'amenée d'essence et vérifier si celle-ci coule en quantité suffisante. Le gicleur n'est pas bouché, le débouché en soufflant à l'intérieur.

b) Moteur noyé : Si le moteur a été noyé, il faut le ventiler en enlevant la bougie. Pour ceci, fermer le robinet d'arrivée d'essence, vider le carburateur en retirant le gicleur, ouvrir la manette des gaz à fond et faire tourner le moteur en donnant plusieurs coups de pédales.

2° Circuit électrique (vérifier) :

a) Fil de bougie : doit être connecté correctement à la bougie et au volant magnétique. Vérifier également la présence du ressort contact dans la borne H.T. entre le fil et la bobine.

b) La bougie : vérifier qu'elle est propre (non calaminée) et sèche (non noyée). Vérifier que les électrodes présentent un écartement correct et qu'elles ne sont pas court-circuitées par un dépôt métallique. Si la bougie est encrassée, la nettoyer à l'aide d'une brosse métallique et l'essuyer soigneusement avant de la remonter.

3° Essais de la bougie :

Le culot de celle-ci étant mis à la masse, vérifier qu'il se produit bien une étincelle entre les électrodes lors du lancement du moteur par coup de pédales (cycle sur béquille). Si l'étincelle ne se produit pas, changer la bougie. Sans amélioration, vérifier le volant.

4° Volant magnétique :

Voir si le fonctionnement des vis platinées est correct, pas de dépôt isolant entre les vis. Si l'ouverture des contacts s'effectue au moment voulu, le condensateur n'est pas claqué, fils coupés, etc.

B) Le moteur ne marche pas correctement :

1° Circuits essence :

a) Vérifier que l'essence arrive en quantité voulue au carburateur.

b) Vérifier le filtre à essence du carburateur. Le laver à l'essence pour enlever les impuretés et quelquefois les traces d'eau.

c) Nettoyer le filtre à air si celui-ci est encrassé.

d) Vérifier si le gicleur de ralenti n'est pas obstrué.

e) Vérifier que le flotteur et le pointeau ne sont pas coincés.

2° Circuit allumage :

Une marche anormale peut être provoquée aussi par :

a) Mauvais écartement des électrodes de la bougie ;

b) Mauvais écartement des vis platinées.

De préférence : VOYEZ LE MOTORISTE « LAVALETTE »

