

## Avant-Propos

Cher Client,

Vous êtes l'heureux propriétaire d'une machine équipée d'un moteur **Lavallette**, et vous désirez obtenir le maximum de satisfaction de votre véhicule, ce qui est bien normal.

C'est précisément dans ce but que nous avons édité cette notice destinée avant tout à mieux vous faire connaître les possibilités de notre moteur et aussi à mieux l'entretenir et à le graisser convenablement.

Assurez également à ce moteur un rodage correct dans les conditions décrites plus loin; vous accroîtrez son rendement et sa longévité.

Nous avons également rassemblé quelques conseils pratiques qui vous seront de la plus grande utilité.

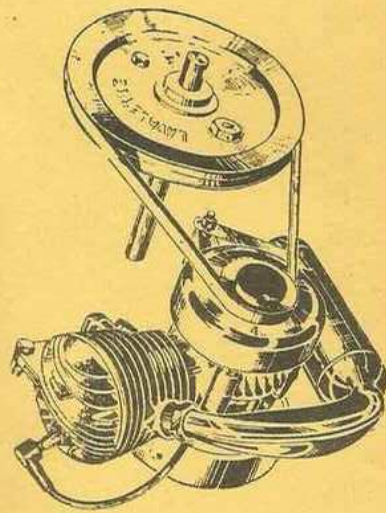
Croyez que les quelques instants que vous passerez à lire attentivement cette notice ne seront pas du temps perdu: votre moteur mérite bien cela.

### MOTEURS

**" AML 501 "**  
AVEC EMBRAYAGE  
automatique

**" AML 501/2 "**  
AVEC EMBRAYAGE  
multimatic

49 cc - 1 CV 8



## Notice " AML 501 et 501/2 " (usager)

	Pages
I. — CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	2
II. — CONSEILS AVANT LA MISE EN ROUTE	3
III. — MISE EN ROUTE	3
IV. — CONSEILS DE CONDUITE	3
a) Période de rodage.	
b) Après rodage.	
V. — GRAISSAGE DU MOTEUR	4
— Rodage.	
— Après rodage.	
VI. — GRAISSAGE DES ORGANES MOTEUR	4
VII. — RÉGLAGES ET ENTRETIEN	4
— Opération de décalaminage.	
— Réglage ralenti du carburateur.	
— Réglage des mâchoires de l'embrayage.	
— Réglage de la tension de courroie.	
VIII. — INCIDENTS ÉVENTUELS ET REMÈDES	6
a) Le moteur ne démarre pas.	
b) Le moteur ne marche pas correctement.	
IX. — VUES ÉCLATÉES	
a) Le moteur AML 501/1	7
b) Les embrayages: Automatique et Multimatic.	8
c) Le volant magnétique VM/BBK 1/10 GF 12 T	9