

CARBURATEUR ABG (Licence VIEL)

Les carburateurs ABG étaient, à l'origine, équipés avec un clapet-bille dans la pipe d'arrivée d'essence.

Les nouveaux modèles (modification A) comportent un nouveau flotteur renforcé et un clapet pointeau dans la pipe d'arrivée d'essence (au lieu d'un clapet-bille) et un couvercle avec filtre à poussières.

Références		Désignation	Quantité pour 1 moteur
Ensemble	Pièce		
1281	1241	Carburateur ABG complet (modification A)	1
	1282	Corps de carburateur	1
	1283	Corps de prise d'air	1
	1253	Couvercle avec filtre	1
	1252	Vis de couvercle	1
	1249 (1)	Joint de cuve	1
	1251	Gicleur (de 52 à 60)	1
	1245	Joint de gicleur	1
	1246	Boisseau obturateur	1
	1248	Ressort de boisseau	1
	1242	Chapeau supérieur	1
	1247	Volet d'air complet	1
	1243	Epingle guide de volet	1
	1271 (2)	Flotteur complet avec son axe	1
	1260	Ensemble pipe d'arrivée d'essence avec clapet-pointeau	1
	1257	Joint de la pipe	1
	1255	Lame-ressort de fixation de la pipe	1
1240	1254	Vis de serrage du carburateur sur la tubulure d'admission	1
	1256	Rondelle Grower	1
	1396	Ecrou borgne de la vis 1255	1
	1396 T	Câble de commande des gaz pour montage cycle	1
	1396 T	Câble de commande des gaz pour montage tandem	1
	1398	Tube nylon d'essence avec écrou bague biconique côté robinet du réservoir	1
	1244	Carburateur ABG ancien modèle (même nomenclature que pour le type 1281 ci-dessus (au lieu de 1282 et 1283))	1

(1) Les moteurs VAP 4/DT sont équipés normalement avec gicleur de 58.

(2) Cet ensemble ne se fournit pas démonté. Le remplacement de l'ancienne pipe à bille entraîne obligatoirement le changement du flotteur ancien modèle pour obtenir un fonctionnement correct du carburateur.

ÉCHANGE STANDARD. - L'échange standard du 1240 se fait en demandant la référence 1278.

L'échange standard du 1281 se fait en demandant la référence 1288.

