

Si ce niveau d'huile n'est pas atteint, effectuer le plein à l'aide d'une seringue. L'orifice de remplissage occupe la position A sur le carter.

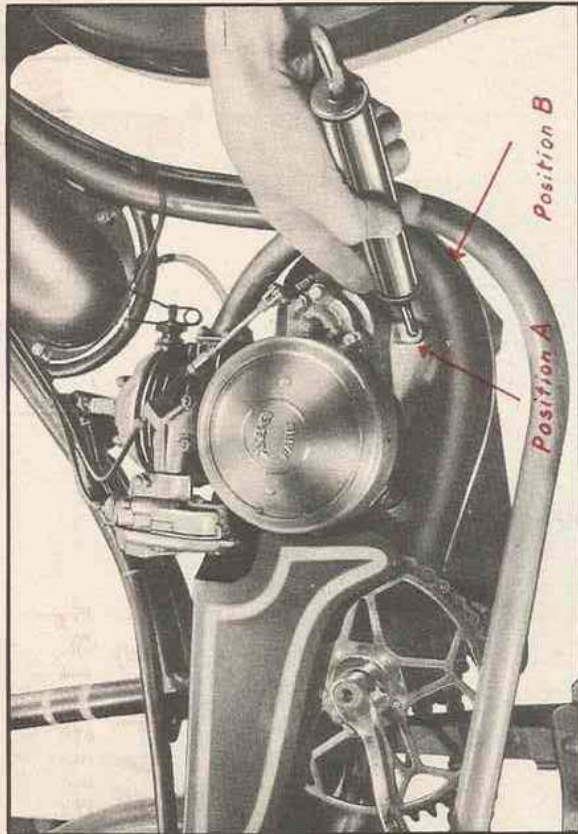


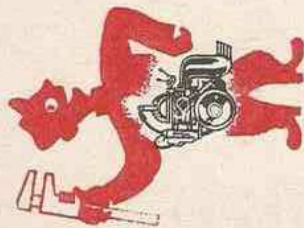
Fig. 3

La vérification du niveau d'huile dans le démultiplicateur est à effectuer en principe tous les 500 km. Toutefois, il est recommandé de l'effectuer plus souvent.

3 GRAISSAGE DU VOLANT MAGNÉTIQUE

Le graissage de la came du rupteur du volant est assuré par un petit tampon de feutre imbibé de graisse.

La quantité de graisse spéciale dont est imprégné le feutre au moment de son montage en usine est suffisante pour assurer le graissage durant plusieurs milliers de kilomètres de marche (10.000). Au bout de ce laps de temps, on peut réimprégner avec de la graisse spéciale, mais jamais avec de l'huile.



ENTRETIEN RÉGLAGE

1 NETTOYAGE

L'usager du moteur a intérêt à maintenir celui-ci dans le plus grand état de propreté possible :

1° - pour en tirer le maximum de rendement ;

2° - pour limiter son usure ;

3° - pour pouvoir, d'un simple coup d'œil, déceler tout dérangement ou desserrage d'organe.

2 SERRAGE DES ÉCROUS

Au début de la mise en route d'un moteur neuf ou révisé, vérifier le serrage des écrous de fixation de la culasse, qui doivent être bien bloqués, mais sans excès. Vérifier en même temps le serrage des écrous de fixation de la pipe d'admission des gaz sur le cylindre et le bon état de son joint, surtout si des fuites d'huile apparaissent ou si les mises en route du moteur sont difficiles. Vérifier également le serrage des écrous de fixation du pot d'échappement et l'état de son joint. Cette vérification doit se faire par la suite tous les 2.000 km.

3 TAUX DE COMPRESSION

La puissance du moteur est facteur de sa compression : il est donc bon de vérifier périodiquement la valeur de celle-ci. Pour l'évaluer, il suffit, après avoir débrayé le moteur et s'être assuré que le décompresseur est bien fermé, de faire tourner le rotor du volant magnétique à la main. A chaque tour de volant, on doit sentir une résistance appréciable qui doit être sensible à partir du moment où le repère du rotor se trouve à 2 ou 3 cm du repère du stator.