



DESCRIPTION

Le moteur à essence VAP/DT est un monocylindre à refroidissement par air de 48 cm³ de cylindrée.

Alésage	40 mm	Vitesse	3.000/5.000 t/mn.
Course	38 mm	Puissance	1 cv 5 — 1 cv 8

Ce moteur fonctionne suivant le cycle à deux temps. Il est du type à double transfert avec lumières sur le cylindre et précompression dans le carter. C'est un moteur monovitesse avec démultiplicateur et embrayage, allumage (1) par volant magnétique, transmission par chaîne.

QUELS SONT LES ORGANES PRINCIPAUX DU VAP ?

1 CYLINDRE ET CARTER

Le cylindre est en fonte spéciale, sans chemisage.

2 EMBIELLAGE ET PISTON

L'embellage tête et pied est monté sur bloc aiguilles et le vilebrequin sur roulement à billes. Le piston est en alliage léger.

3 PIGNONS DÉMULTIPLICATEURS

Le démultiplicateur est logé avec l'embrayage dans un compartiment spécial du carter. Les engrenages démultiplicateurs sont à denture hélicoïdale.

4 L'EMBRAYAGE

L'embrayage est du type à cône de FRICTION ; il est commandé par crémaillère et pignon au moyen d'une poignée fixée sur le guidon de la bicyclette, par l'intermédiaire d'une transmission flexible à câble ; il peut être utilisé en marche ou à l'arrêt.

5 LE VOLANT MAGNÉTIQUE

L'allumage et l'éclairage sont assurés par un volant ABG du type 4 VD 150. Ce volant est placé à l'extérieur du carter-moteur, la partie

(1) Les moteurs peuvent être livrés avec volant magnétique ABG, fournissant également l'éclairage du cyclomoteur.

fixe (stator) est montée sur ce carter et la partie rotative (rotor) est serrée sur un cône se trouvant à l'extrémité du vilebrequin : un dispositif d'extraction incorporé au rotor en facilite son démontage.

L'éclairage par volant ABG a été prévu pour l'emploi d'ampoules 6 volts, 1 ampère, à l'avant, et 12 volts, 0,5 ampère à l'arrière.

Bien vérifier le serrage des lampes, un mauvais serrage de l'une d'elles pouvant entraîner le grillage de l'autre. Pour la même raison, remplacer immédiatement une ampoule grillée.

LE CARBURATEUR

Le moteur « VAP » est équipé en série avec un carburateur spécial ABG (licence VIEL), mais il peut être équipé également avec un carburateur ZÉNITH.

Le carburateur ABG comporte une cuve à niveau constant, un gicleur et un boisseau de réglage de l'admission des gaz. Sa particularité appréciée de l'utilisateur, est d'être doté d'un **volet d'obturation automatique** de la prise d'air, lequel joue le rôle de starter automatique pour départ à froid.

Le carburateur ZÉNITH est du type 12 MSG : il comporte une cuve à niveau constant, un gicleur et un boisseau de réglage de l'admission des gaz ; mais, contrairement au carburateur ABG, le volet d'obturation de la prise d'air n'est pas automatique, il doit être commandé soit directement sur le carburateur, soit sur le guidon, grâce à un câble et une manette supplémentaires.

COMMANDES DU MOTEUR

Il existe trois sortes de commandes, à savoir :

- les gaz,
- le débrayage-embrayage,
- le décompresseur.

Ces commandes sont actionnées, soit par manette du type classique, soit par poignée tournante.

1° - La manette des gaz, reliée par câble au carburateur, permet l'ouverture ou la fermeture du boisseau du carburateur.

2° - La manette de débrayage, reliée par câble à la tige de liaison de commande du débrayage, permet d'engager ou de dégager le cône à friction sur la couronne du démultiplicateur.

3° - La manette de décompresseur, reliée par câble à l'étrier du décompresseur, permet d'ouvrir ou de fermer la soupape du décompresseur.

NOTA : Une manette supplémentaire peut être utilisée pour la commande du volet d'air lorsque le moteur est équipé d'un carburateur ZÉNITH.