

PRINCIPES GÉNÉRAUX DE CONDUITE

1 POUR ACCÉLÉRER

Tirer le boisseau du carburateur en manœuvrant la manette des gaz.

2 POUR RALENTIR

- Fermer le boisseau du carburateur plus ou moins complètement (faible ralentissement) en agissant sur la manette des gaz.
- Fermer le boisseau du carburateur complètement et freiner ensuite (ralentissement d'urgence).

3 POUR S'ARRÊTER

- Sans arrêter le moteur** : fermer le boisseau du carburateur à l'aide de la manette des gaz ; freiner progressivement et ne débrayer qu'avant l'arrêt total.
- En arrêtant le moteur** : fermer le boisseau du carburateur, ouvrir le décompresseur à fond et freiner plus ou moins énergiquement suivant le motif de l'arrêt.

4 MARCHÉ EN MONTÉE

Dans les côtes de fort pourcentage ou de grande longueur, il n'est pas indiqué de faire fonctionner le moteur avec la manette des gaz ouverte à fond pendant trop longtemps. Si la vitesse de rotation du moteur tombe très bas, on risque dans ce cas de fatiguer exagérément le moteur. Il est préférable de l'aider en actionnant les pédales au moins de temps en temps.

5 MARCHÉ EN DESCENTE

Réduire les gaz selon le pourcentage de la descente, laisser le moteur embrayé et freiner de temps en temps si cela est nécessaire. On peut, aussi, utiliser le décompresseur comme moyen de freinage.

6 UTILISATION RATIONNELLE DE DÉBRAYAGE ET DU DÉCOMPRESSEUR

Bien que la conception du **débrayage** permette de supporter sans danger les fausses manœuvres, il est toutefois recommandé :
a) d'éviter de débrayer sans avoir ralenti suffisamment la vitesse du moteur

- d'éviter d'embrayer brutalement en laissant revenir d'un seul coup la manette de débrayage
- d'éviter d'embrayer en maintenant trop longtemps la manette non engagée à fond.

Lorsque l'on manœuvre le **décompresseur**, l'ouvrir franchement et à fond afin d'éviter de brûler et de déformer la soupape du décompresseur.

7 CONDUITE DU MOTEUR EN PÉRIODE DE RODAGE

Avec un moteur neuf ou un moteur ayant fait l'objet d'un échange standard, ou un moteur réparé, il est recommandé pour la première période de rodage (500 km au moins) :

- d'augmenter la proportion d'huile dans le mélange huile-essence (10 %)
- de ne jamais pousser le moteur à fond, surtout dans les fortes montées
- de réduire la vitesse en palier à 25 km/heure, et d'aider le moteur dans les côtes
- de procéder à une vérification en resserrant tous les écrous et les vis après quelques heures de fonctionnement, le moteur étant si possible encore chaud
- d'effectuer le premier décalaminage dès la fin de la période de rodage.