



## GRAISSAGE

### 1 GRAISSAGE DU MOTEUR

Le graissage du moteur VAP s'effectue par mélange d'huile à l'essence, comme c'est le cas pour tous les moteurs deux temps.

#### a) Dosage du mélange essence-huile

Pour assurer le graissage normal du moteur VAP, il est **nécessaire de mélanger à la quantité d'essence employée de l'huile de graissage dans la proportion de 7 à 8 % du volume d'essence** (cette proportion peut être abaissée jusqu'à 5 % à 6 % avec quelques huiles de très bonne qualité, ou lorsque le conducteur n'utilise jamais toute la puissance de son moteur). Lorsque le moteur est ainsi correctement graissé, la fumée s'échappant du pot est légèrement bleuâtre.

En période de rodage du moteur (neuf ou révisé), c'est-à-dire 500 km, au moins, il est nécessaire d'augmenter la proportion d'huile incorporée à l'essence jusqu'à 10 %. La fumée d'échappement sera alors plus abondante qu'en fonctionnement normal.

#### b) Qualité d'huile à employer

Il est recommandé d'employer pour le graissage du moteur VAP (essence-huile) des huiles épaisses répondant aux caractéristiques SAE 40 à 50).

#### c) Préparation du mélange essence-huile

Ce mélange doit se préparer dans un récipient indépendant du réservoir et ne doit être versé dans celui-ci qu'après avoir été agité jusqu'à complète mixtion. S'assurer que ce mélange est très propre lorsqu'il pénètre dans le réservoir; le filtrer chaque fois que cela vous est possible.

Si, pour une cause d'urgence, le mélange huile-essence est effectué directement dans le réservoir, ne pas oublier de secouer la bicyclette après s'être assuré de la bonne fermeture du robinet et du bouchon de réservoir.



Fig. 2

### 2 GRAISSAGE DU DÉMULTIPLICATEUR ET DE L'EMBRAYAGE

Le démultiplicateur doit être graissé avec une huile plus fluide que celle employée pour le graissage du moteur : prendre une huile répondant aux caractéristiques S.A.E. 20 ou 30.

Si on emploie une huile trop épaisse, l'embrayage aura tendance à patiner. Si, au contraire, on emploie une huile trop fluide, le fonctionnement du démultiplicateur risque de devenir bruyant.

Pour que le graissage du démultiplicateur soit correct, il faut que le niveau d'huile affleure le trou de la vis-bouchon situé à la partie basse de ce carter, la bicyclette étant placée sur terrain plat.