



MISE EN ROUTE

Toutes les opérations indiquées ci-dessous doivent devenir des réflexes, et vous devez pouvoir les accomplir automatiquement, sans même y penser.

Un entraînement de quelques jours sera suffisant pour créer en vous ces automatismes nécessaires. Alors, vous mettrez en route votre cyclomoteur aussi facilement qu'une bicyclette.

Nous insistons particulièrement sur ce point :

La durée et le bon fonctionnement de votre moteur dépendent en grande partie des soins dont vous l'aurez entouré pendant la période de rodage ; aussi nous vous recommandons, dans votre propre intérêt, de bien tenir compte des indications notées ci-après — d'attacher la plus grande importance à la filtration de l'essence, à la propreté de votre réservoir, à la qualité de l'huile de graissage et, pendant le rodage, de ne jamais pousser le moteur à fond.

1 S'ASSURER QUE LE NIVEAU D'HUILE dans le carter du démultiplicateur et de l'embrayage du moteur est correct, l'huile devant affleurer le trou de remplissage du moteur étant en position verticale).

2 VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE en faisant rouler la bicyclette à la main sur quelques mètres.

a) Le moteur étant embrayé, la bicyclette ne peut rouler facilement. Ce n'est qu'en ouvrant le décompresseur que l'on y parvient sans demander un grand effort de poussée.

b) Le moteur étant débrayé, la bicyclette doit rouler aisément, mais cette fois le rotor du volant magnétique doit rester immobile.

3

FAIRE LE PLEIN DU RÉSERVOIR avec un mélange essence-huile à raison de 7% d'huile dans l'essence (10% en période de rodage), préparé comme l'indique le chapitre « graissage » (il est indispensable de bien filtrer l'essence utilisée) pour éviter tout ennui de carburation.

4

FERMER A LA MAIN LE VOLET D'AIR du carburateur et ouvrir légèrement le boisseau du carburateur à l'aide de la manette de commande des gaz.

NOTA : Si vous possédez un carburateur ZÉNITH avec commande du volet d'air par câble séparé, cette manœuvre est à supprimer.

5

DÉBRAYER FRANCHEMENT

6

MONTÉ SUR LA BICYCLETTE et pédaler pendant quelques mètres pour atteindre une vitesse de 7 à 8 km/heure. Embrayer le moteur tout en continuant de pédaler.

NOTA : a) Pour faciliter le départ, il est souvent utile d'ouvrir quelques instants le décompresseur dès que l'on a embrayé, mais attention ! le moteur ne partira que lorsque le décompresseur sera refermé et la manette de gaz légèrement ouverte.

b) Si vous possédez un carburateur ZÉNITH avec commande de volet d'air par commande séparée au guidon, maintenir le volet d'air fermé en agissant sur la manette de commande de ce volet.

7

APRÈS AVOIR PARCOURU 100 A 200 MÈTRES, le moteur étant bien lancé, ne pas oublier, pour les moteurs équipés avec un carburateur ABG, de provoquer le dégagement automatique du volet d'obturation formant starter en manœuvrant rapidement la commande des gaz, dans un mouvement de va-et-vient.

Pour les moteurs équipés avec un carburateur ZÉNITH, l'ouverture du volet d'obturation de la prise d'air n'étant pas automatique, ne pas oublier de dégager ce volet lorsque le moteur est bien lancé ; pour cela, lâcher la manette de commande de volet d'air si celui-ci possède un câble de commande spécial ou mettre pied à terre s'il n'en possède pas.

8

REMARQUE IMPORTANTE. Lorsque le moteur est chaud (remise en route aussitôt après arrêt), il n'est pas utile de fermer le volet de prise d'air du carburateur. Cette manœuvre peut, au contraire, être nuisible, surtout lorsque la température extérieure est élevée.