

## 2 CHUTE DE PUISSANCE DU MOTEUR

Si la chute de puissance a lieu après une marche prolongée, vérifier :

- a) que le moteur n'est pas dur à tourner à la main. Si, après refroidissement, le moteur reste dur, il est préférable d'avoir recours à un mécanicien spécialisé ;
- b) que l'arrivée d'essence a lieu normalement ;
- c) que la bougie ne fuit pas et qu'aucun écrou n'est desserré ;
- d) que la bicyclette roule normalement, le moteur étant débrayé, la résistance pouvant provenir d'un des organes de la bicyclette.

## 3 FUIE AU CARBURATEUR

### Carburateur Zénith

- a) Le pointeau du carburateur est coincé ; il suffit alors de frapper une ou deux fois sur la cuve avec la paume de la main.
- b) Le pointeau est détérioré ; le flotteur est crevé ; le niveau dans la cuve est déréglé ; dans ces cas, fermer le robinet d'essence et s'adresser à un spécialiste.

### Carburateur A.B.G.

- a) Voir s'il n'y a pas des impuretés sur le siège du pointeau. Pour cela, retirer l'ensemble 1271 de son logement et, lorsque le robinet d'essence est ouvert, s'assurer qu'il n'y a pas de fuite au pointeau. S'il y a fuite, repousser légèrement celui-ci d'un millimètre ou deux pour faire par ce moyen débiter l'essence et laver le siège.

### b) Si le pointeau est étanche :

Voir si le flotteur n'est pas coincé et ne maintient pas le pointeau soulevé. Dans ce cas, nettoyer le flotteur et la cuve et, notamment, l'axe de pivotement et le palier. (Pour toutes autres anomalies de fonctionnement, se reporter à la notice spéciale).

**NOTA :** Si vous avez à retourner votre moteur pour vérification ou réparation, ne jamais omettre de joindre tous les accessoires du moteur (carburateur, silencieux, borne de volant, bougie et fil), afin de permettre l'essai complet au banc. En effet, le mauvais fonctionnement du moteur peut souvent trouver sa cause dans un de ces éléments.