

N°s	Nombre	DENOMINATION des PIÉCES
103	14	Ecrou de 6.
104	16	Rondelle pour écrou de 6.
105	2	Vis de fixation de la pipe d'admission.
109	1	Joint d'étanchéité du tuyau d'échappem.
110	1	Joint d'étanchéité de la pipe d'admission.
111	1	Pipe d'admission.
116	4	Goujon de fixation de la culasse (40 mm).
117	2	Goujon de fixation du silencieux (20 mm).
121	4	Goujon de fixation du cylindre (25 mm).
122	3	Goujon d'assemblage des carters (40 mm).
124	1	Joint d'étanchéité de carter.
126	1	Ensemble bielle vilebrequin.
129	1	Demi-carter gauche.
133	1	Joint d'étanchéité Simmer.
134	1	Roulement à billes 6202.
136	2	Rondelle de retenue d'aiguille.
137	1	Axe de piston.
138	1	Roulement à billes 6202.
140	2	Jonc de l'axe de piston.
141	1	Vis d'assemblage des carters.
142	19	Aiguilles d'axe de piston.
143	1	Piston à fond plat.
144	2	Segment ergoté.
145	1	Joint d'étanchéité cylindre carter.
147	1	Joint de culasse.
154	1	Bougie AC 42,5 L avec joint.
156	1	Corps de décompresseur 53.
157	1	Lévier articulé de décompresseur 53.
158	1	Soupape de décompression 53.
159	1	Ecrou de blocage de levier de décompress.
160	1	Circlips d'arrêt.
161	1	Ressort.
164	1	Bouchon de décompresseur.
171	1	Culasse type 53.
173/129	1	Carter compl. 53 assemb. av. joint et gouj.
174	1	Tube d'échappement.
175	1	Silencieux franco-suisse.
176	1	Cylindre.
177	1	Collier de silencieux.
178	1	Boulon avec écrou de collier de silencieux.
179	2	Ecrous de rechange.
180	2	Entretoise de silencieux.

Lorsqu'un cyclo est neuf, ou équipé d'un moteur révisé, il est recommandé de procéder à un rodage pendant 300 kms et à ne pas dépasser 25 kms à l'heure pendant cette période.

Pour le rodage employer un mélange à 8 % d'huile. Le rodage terminé n'utiliser plus que 6,5 % d'huile.

Pour la marche en palier...

...ne pas pousser le moteur à fond et ne pas dépasser 35 kilomètres à l'heure : ceci est un maximum.

Dans les montées...

...de fort pourcentage ou de grande longueur il ne faut pas ouvrir totalement les gaz. Actionner la manette des gaz comme si l'on voulait atteindre, en palier, une vitesse 40 % supérieure et pédaler pour aider le moteur. Vous grimpez avec aisance en fournissant vous-même un effort dont vous ne vous apercevrez pas.

Dans les descentes...

...laisser tourner le moteur, la manette des gaz étant ouverte au tiers et freiner de temps à autres pour limiter la vitesse à une valeur légèrement supérieure à celle que vous auriez si vous montiez.

Si la descente est très longue, arrêter le moteur et actionner le cliquet de l'équipement de pédalier. Vous roulez en roue libre, comme avec une bicyclette, en veillant cependant à aller un peu moins vite en raison du poids de votre cyclo.

(Suite page 16).