

## Manœuvre des vitesses :

A. — La poignée de la boîte à 2 vitesses (moteur FL) est à 3 positions :

- La 1<sup>re</sup>
- Le point mort.
- La 2<sup>e</sup>.

★ **Passage du point mort en 1<sup>re</sup> :** Coupez les gaz, débrayer, amener la poignée des vitesses à la position 1<sup>re</sup> et la maintenir jusqu'à ce que le levier soit complètement lâché.

★ **Passage de 1<sup>re</sup> en 2<sup>e</sup> :** Opérer de la même façon, couper les gaz, débrayer, amener la poignée sur la position 2<sup>e</sup> vitesse. Ensuite, relâcher lentement le levier en donnant des gaz.

Le passage du point mort à la 1<sup>re</sup> ou à la 2<sup>e</sup> vitesse ne doit être exécuté que si la machine roule sur la route ou bien si, machine arrêtée, le moteur tourne. On ne doit pas essayer de réaliser cette manœuvre si la machine et le moteur sont arrêtés tous les deux.

B. — La poignée de la boîte à 3 vitesses (moteurs M, MV et MCL) est à 4 positions :

- La 1<sup>re</sup>
- Le point mort.
- La 2<sup>e</sup>
- La 3<sup>e</sup>

Les passages du point mort en 1<sup>re</sup>, de 1<sup>re</sup> en 2<sup>e</sup>, de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> et inversement s'effectuent comme indiqué pour la boîte à 2 vitesses sans qu'il soit nécessaire de prendre des précautions particulières.

## Quelques conseils de conduite :

Pour s'arrêter, sans caler le moteur : réduire les gaz, passer au point mort, freiner.

Pour un arrêt prolongé : couper les gaz, passer au point mort, freiner. Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence.

Pour repartir, moteur en marche : amener la poignée des vitesses à la position 1<sup>re</sup> vitesse, puis ouvrir progressivement les gaz, tout en relâchant lentement le levier d'embrayage.

Nous vous recommandons, tout particulièrement, d'apprendre à manœuvrer l'embrayage « en douceur » : le levier d'embrayage doit être lâché très progressivement et non brutalement. La boîte de vitesses s'en portera beaucoup mieux.

S'il vous arrive de faire une descente en roue libre (moteur au point mort) vous risquez de détériorer gravement la boîte de vitesses si, étant lancé à vive allure vous engagez sans précautions une vitesse quelconque. Avant de réaliser cette manœuvre, vous devez diminuer votre vitesse par un freinage énergique. Et n'oubliez pas la recommandation précédente !

## III. — PERIODE DE RODAGE

Si vous voulez obtenir de votre moteur un rendement parfait et un service de longue durée, il est de la plus grande importance de vous conformer aux prescriptions suivantes :

	FL	3 M	3 MV et MCL
Jusqu'à 2 500 km ne pas dépasser	en 1 <sup>re</sup> 25 km/h en 2 <sup>e</sup> 40 km/h en 3 <sup>e</sup>	15 km/h 25 km/h 40 km/h	15 km/h 30 km/h 50 km/h

— De 2 500 à 3 000 km, achever le rodage en poussant le moteur à son régime maximum pendant des périodes d'abord très courtes, puis de plus en plus longues.

— Après 3 000 km, conduite libre.

Les recommandations précédentes sont valables pour les trajets effectués sur des routes plates, sans vent contraire.

En montée, ou avec un fort vent contraire, vous veillerez essentiellement à ne pas fatiguer exagérément votre moteur. Sur un parcours très dur (en montagne par exemple), n'hésitez pas à vous arrêter quelquefois pour lui permettre de refroidir.

Le rodage sera parfaitement effectué lorsque, par pointes successives, d'abord très courtes, puis de plus en plus longues, vous serez arrivés à maintenir le régime maximum sans observer la moindre tendance au serrage.

Pour vous permettre éventuellement d'éviter un serrage, nous vous signalons que celui-ci est généralement précédé d'une augmentation du bruit du moteur et d'une baisse sensible de son régime. Il faut alors couper les gaz, débrayer et laisser la machine rouler sur sa lancée pour refroidir le moteur. Repartir ensuite en observant les prescriptions générales de la période de rodage.

## IV. — ENTRETIEN DU MOTEUR

### Graissage de la boîte de vitesses :

Les engrenages et les roulements de la boîte de vitesses ne doivent pas travailler à sec. Leur lubrification se fait automatiquement, par borbottage, avec l'huile qui se trouve dans le carter. Le plein d'huile de la boîte s'effectue par le bouchon situé à la partie supérieure du carter, côté droit.

Pour contrôler le niveau :

1. Sur le moteur FL : dévisser la plaque de marque côté droit. Le niveau apparaît et doit arriver au ras du bord inférieur de la lumière.

2. Sur les moteurs M, MV et MCL : dévisser la vis côté droit en avant de l'axe de pédalier. Si l'huile s'écoule, c'est que le niveau est suffisant. Si l'huile ne s'écoule pas, le niveau n'est pas suffisant et il faut en ajouter par le trou de remplissage jusqu'à ce qu'elle sorte par le trou de niveau.

Quel que soit le type de moteur, si l'on a versé trop d'huile, la laisser s'écouler complètement avant de refermer.

Nous conseillons d'exécuter le contrôle précédent tous les 2 000 km environ.

Pour faire le plein de la boîte, il faut prévoir :

— Dans le moteur FL : 0,20 litre environ ;

— Dans les moteurs M et MV : 0,30 litre environ.

L'huile de la boîte se charge progressivement d'impuretés, surtout pendant la période de rodage.

Il importe donc de la vidanger périodiquement, en opérant de la façon suivante :

— Dévisser le bouchon de vidange situé en-dessous du carter de la boîte de vitesses.

— Dévisser également la vis de contrôle de niveau ou la plaquette et le bouchon de remplissage.

— Lorsque la plus grande quantité d'huile s'est écoulée, et afin d'obtenir une vidange bien complète, soulever lentement l'avant de la machine (le faire 2 ou 3 fois).