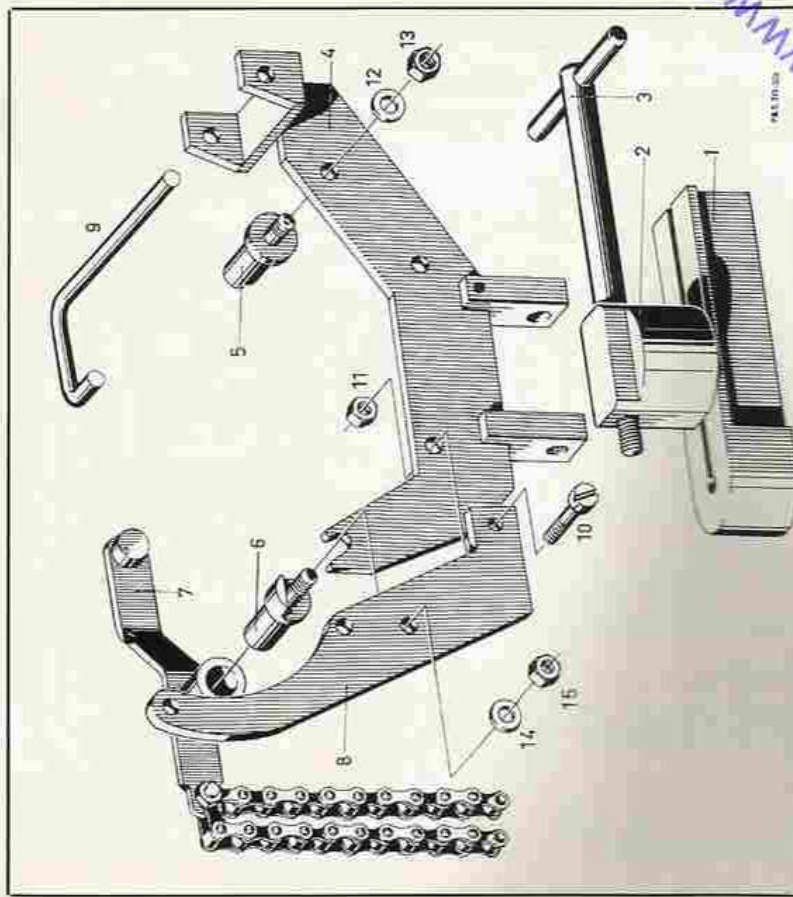


Bloc de montage

Cpl. 0276 080 105



Désignation

Support d'étau
Pivot support
Broche de serrage
Support moteur
Téton pivot
Téton pivot et d'assemblage
Bras de calage
Plaque de montage
Etrier de retenue
Vis à tête cyl. M 6 x 23
Ecrou M 6
Rondelle plate
Ecrou M 8
Rondelle plate
Ecrou M 10

N°c. ill. N°c. de commande

1 0276 081 000
2 0276 082 000
3 0276 085 005
4 0276 088 005
5 0276 087 000
6 0277 085 105
7 0276 093 005
8 0277 084 100
9 0276 115 000
10 0640 001 000
11 0316 057 002
12 0250 031 002
13 0242 020 000
14 0944 043 000
15 0242 009 000

Démontage du moteur

Enlever tous les raccordements du moteur au cadre (transmissions, câble lumière et coupe-circuit).

Retirer le moteur du cadre et le nettoyer convenablement.

Vidanger l'huile carter

Fig. 1

Retirer le couvercle "S", la vis de vidange (a) et de contrôle (b) (fournevis - clef à tube de 14 mm).

Coucher le moteur sur le côté embroyage et laisser s'écouler l'huile "Saxoflette".

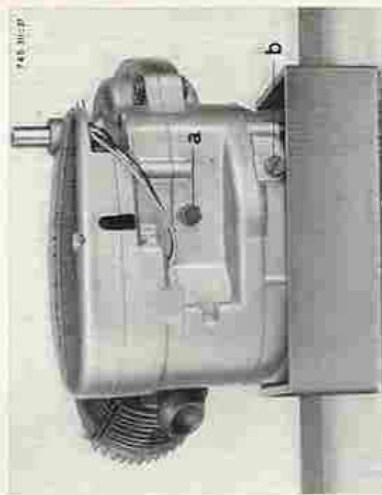


Fig. 1

Fixer le moteur sur le bloc

Fig. 2

Procéder comme illustré à la fig. ci-contre.

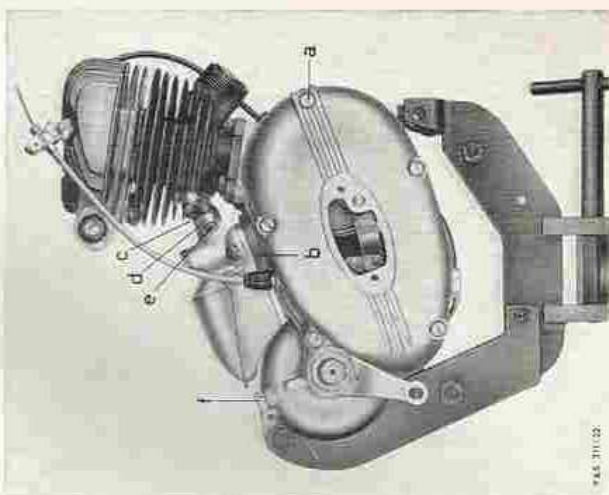


Fig. 2