



Fig. 12

Volant magnétique

Fig. 12

Fixer le bras de calage (m) sur le téton gauche (u) du bloc de montage et introduire le téton (t) dans une fenêtre du volant de telle sorte que le levier travaille dans le sens de la traction lorsqu'on dévisse l'écrou M 10 x 1 (clef à tube de 14 mm). Retirer la rondelle - ressort en basculant le moteur.

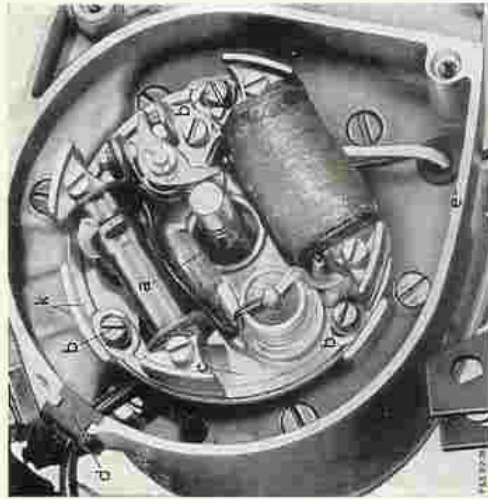


Fig. 14

Socle d'allumage

Fig. 14

Dévisser les 3 vis (b), M 4 avec rondelles et retirer le socle d'allumage (c), (tournevis). Retirer en même temps les plaquettes caoutchouc (d) du câble d'allumage et (e) des câbles lumière et coupe-circuit. Replacer le socle d'allumage à l'intérieur du volant qu'on a déjà enlevé. A l'aide d'une pince coupante, enlever la cale (a).

Fig. 13

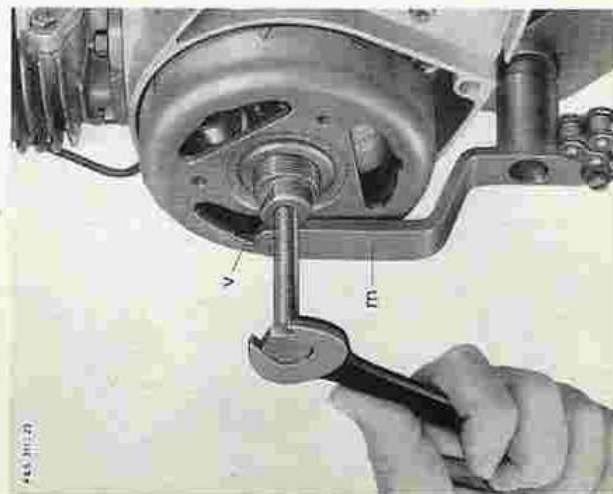


Fig. 13

Fig. 13

Pour retirer le volant magnétique, garnir le bout d'arbre du vilebrequin de la coiffe de poussée et visser l'arrache-volant (v). Introduire le téton du bras de calage de nouveau de façon à ce que celui-ci travaille dans le sens de la traction. (clef de 17 mm).

Culasse - Cylindre

Fig. 15

Un décompresseur défectueux ne peut se remplacer que complet. Dévisser les 4 vis de fixation de la culasse et retirer celle-ci, (clef à tube de 10 mm). Dévisser les 4 écrous M 6 du cylindre et retirer celui-ci vers le haut sans le faire tourner, (sinon danger de briser les segments!). (clef de 10 mm). Enlever le joint d'embase du cylindre.

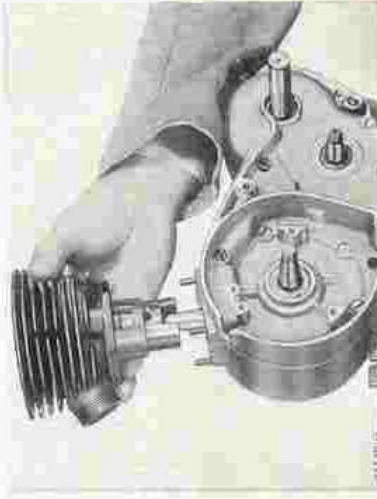


Fig. 15

Remarque:

Le cylindre du moteur SACHS 50 type Saxnette peut être réassemblé quatre fois. Il faut naturellement prendre chaque fois le piston correspondant au réassemblage.

Lors du montage d'un nouveau cylindre ou d'un cylindre d'échange avec piston, il faut veiller à ce que le point de couleur sur la tête de piston corresponde à celui qui se trouve dans le canal d'admission ou à l'aillette supérieure du cylindre (rouge ou blanc). En d'autres mots, il faut toujours pailler les pièces ayant des points de même couleur (question des tolérances).