

## Mesure du jeu axial de l'arbre secondaire

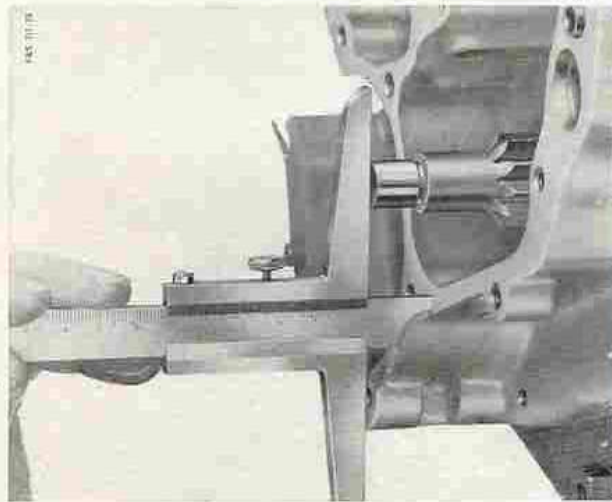


Fig. 42

Jeu axial de l'arbre secondaire:  
0,05—0,10 mm.  
Pour le mesurer, on se sert d'un  
pied à coulisse de profondeur  
de la manière suivante:  
Exemple:

Fig. 42

Distance entre l'extrémité de  
l'arbre secondaire et le plan  
de joint du demi-carter  
côté embroyage avec joint:

19,9 mm

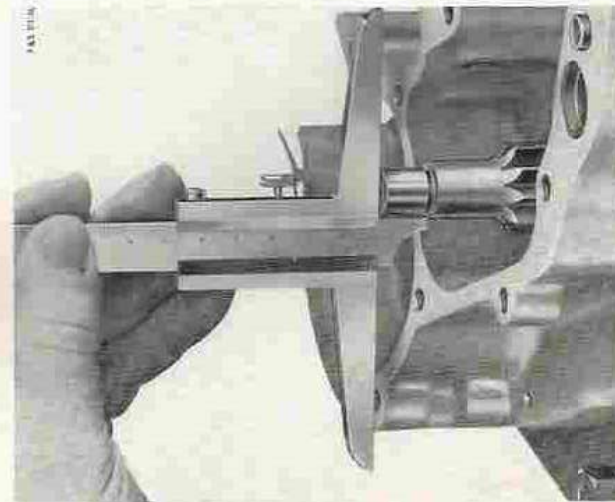


Fig. 43

Distance entre l'extrémité de  
l'arbre secondaire et son  
épaulement:

14,6 mm

1er relevé: 19,3 mm

2ème relevé: 19,8 mm

Différence: 5,3 mm

Fig. 44

Distance entre plan de joint  
du demi-carter côté volant  
et rebord supérieur de  
la buselure bronze: 6,5 mm  
Différence de distance relevée  
sur arbre secondaire et  
buselure bronze: — 5,3 mm

Jeu axial:  
= 1,2 mm  
— 0,1 mm

Différence:  
1,1 mm  
Cette différence de 1,1 mm est  
équilibrée en plaçant des ron-  
delles d'épaisseur sur l'arbre  
secondaire.

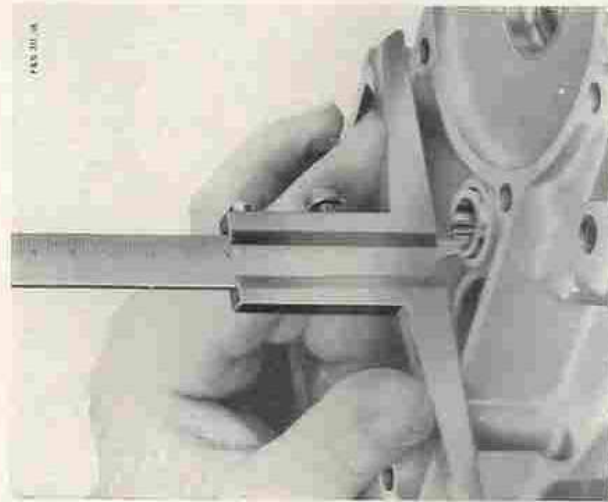


Fig. 44

## Vilebrequin

Pour ne pas abîmer le joint buna dans le demi-carter lors du remontage du vilebrequin préalablement mesuré et équilibré convenablement, il faut placer sur le vilebrequin, côté embroyage, la coiffe (g - fig. 30).

Remettre le vilebrequin dans le carter.

Enduire le plan de joint des deux demi-carter de pâte spéciale pour joints.

**Nous recommandons la pâte incolore no. 40 fournie par la firme**

Ernst Sonderhoff

Köln-Bickendorf

Postfach 22

## Demi-carter côté volant.

Avant de replacer le demi-carter côté volant il faut contrôler l'état des roulements, du joint entre carter, des deux buselures d'assemblage, des rondelles de fixation des silentbloks ainsi que des silentbloks.

Visser ensemble les deux demi-carter au moyen de 7 vis à tête cyl.  
M 6 x 20 et 4 vis M 6 x 35 (tournevis).

Force de serrage: 0,7 — 0,9 mkg resp. 0,8 — 1,0 mkg.

## Changer le bloc moteur

Retirer le bloc moteur du bloc de montage en enlevant 2 vis M 6 x 20 et le refixer aux deux trous de fixation des silentbloks.

2 vis M 8 x 50 avec écrous. (clef à tube de 14 mm) (p, fig. 18).