

Pannes

Le moteur SACHS a été construit de façon simple et robuste vu ses nombreux domaines d'application de sorte que son utilisation est facile et des pannes exclues si on s'en sert comme il faut.

Le moteur ne part pas

Causes :

Robinet fermé

Réservoir vide

Tuyauterie d'essence bouchée

Bougie encrassée, huilée, humide, pontée ou abîmée

Câble d'allumage détaché ou défectueux

Étincelle trop faible

Contacts du rupteur huileux, humides ou brûlés

De l'eau dans le dispositif d'allumage

De l'eau dans le carburateur

Gicleurs bouchés

Bougie humide (à l'extérieur)

Le moteur ne tourne pas au ralenti

Causes :

Vis de réglage du ralenti mal réglée

Bobine d'allumage endommagée

Piston gommé par des résidus d'huile

Le moteur faiblit ou ne tire plus

Causes :

Dispositif d'échappement bouché

Filtre à air encrassé

Remèdes :

L'ouvrir

Le remplir

Nettoyer la conduite, le robinet et le filtre du réservoir

La nettoyer, éventuellement la remplacer

Refixer câble et capuchon, éventuellement remplacer

L'étincelle doit avoir, à l'air libre, au moins 4 mm de longueur, sinon, vérifier le dispositif d'allumage

Nettoyer les contacts, les remettre en ordre. Si huileux, remplacer les bourrages du vilebrequin.

Enlever le couvercle côté volant, retirer l'eau, souffler le dispositif d'allumage à l'air comprimé.

Démonter le carburateur et le nettoyer.

Les nettoyer (ne pas utiliser un fil d'acier)

La sécher.

Remèdes :

La régler comme il faut éventuellement la remplacer

La remplacer

Utiliser des huiles moteurs SACHS ou des huiles de marque (type HD)

Remèdes :

Le décalaminer

Le nettoyer, l'huiler

Arrivée d'essence insuffisante, parce que tuyauterie encrassée

Carburateur encrassé

Fausses rentrées d'air car joints détachés ou abîmés

Le moteur a trop de retard à l'allumage

Culasse pas calée

Nettoyer tuyauterie

Le nettoyer

Serrer joints ou les remplacer

Vérifier l'allumage (voir page 32)

La caler

Le moteur travaille irrégulièrement

Causes :

Câble d'allumage détaché ou abîmé

Contacts huileux ou brûlés

Bougie perlée à cause de conduite trop lente

Le moteur chauffe trop fort d'où apparition de bulles dans l'essence gênant l'arrivée d'essence

Bobine d'allumage endommagée

Remèdes :

Le fixer ou remplacer

Les nettoyer, les régler

Changer de bougie

Voir sous "Le moteur chauffe trop"

La remplacer (Station-Service Bosch)

Le moteur travaille en 4 temps et n'arrive pas à son régime

Causes :

Le carburateur déborde parce que siège de l'aiguille de flotteur encrassé ou abîmé

Flotteur percé

Système d'échappement calaminé

Gicleur décalé

Canaux de balayage et d'échappement calaminés

Remèdes :

Nettoyer carburateur, éventuellement monter nouvelle aiguille de flotteur

Le remplacer

Le nettoyer

Le caler

Les nettoyer

Le moteur vibre en tournant sous charge à pleins gaz

Causes :

Moteur trop chaud car ailettes au cylindre et à la culasse fort encrassées

Remèdes :

Nettoyer les ailettes