

Fig. 3

Carburateur - Couvercle de carter côté volant

Fig. 3

Enlever le carburateur après avoir retiré les 2 écrous M 5 et les deux rondelles spéciales (Novotex-acier). Retirer le joint Asbest du carburateur au cylindre (clef de 9 mm). Enlever le couvercle de carter côté volant. 2 vis (a) M 6. (tournevis)

Plateau d'entraînement

Fig. 5

Retirer l'anneau-ressort (b) à l'aide d'une pince de même que le plateau d'entraînement et le ressort d'embrayage qui se trouve en-dessous.

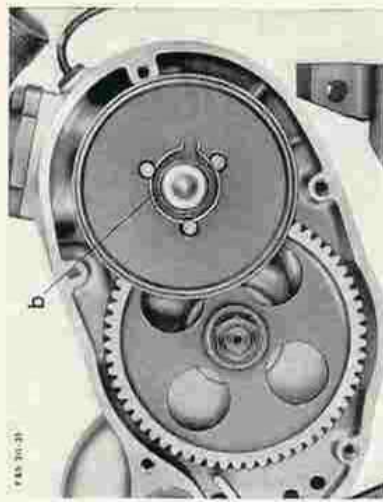


Fig. 5

Embrayage centrifuge

Fig. 6

Introduire le téton du bras de calage (a) dans une des fenêtres du volant. Faire basculer le moteur de 180° avec son support.

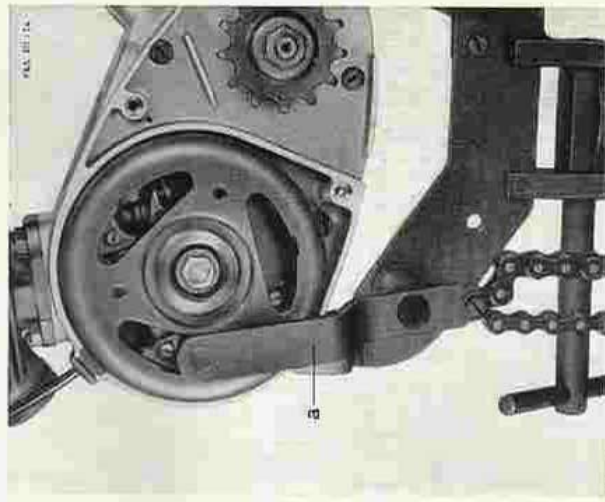


Fig. 6

Fig. 7

Retirer l'écrou (g) et la rondelle-ressort (clef à tube de 14 mm). Retirer le bras de calage.



Fig. 7

Bras de frein - Couvercle côté embrayage

Fig. 4

Retirer l'anneau Seeger (s) au moyen de la pince spéciale dont la vis-butée (p) doit être réglée de façon à ne pas trop ouvrir l'anneau. Enlever rondelles d'épaisseur (m) de l'axe de pédalier. Rabattre le pan (k) de la rondelle de sûreté et dévisser l'écrou à embase (n) M 20,8 x 1 (à pas gauche) (clef à tube de 26 mm). Ensuite retirer la rondelle de sûreté et dévisser l'écrou à embase (n) M 20,8 x 1 (g). Retirer les rondelles d'épaisseur (h) de la buselure de frein. Enlever le couvercle côté embrayage après avoir retiré 4 vis M 6 x 38 et une vis M 6 x 45 (tournevis). Enlever le joint Abil.

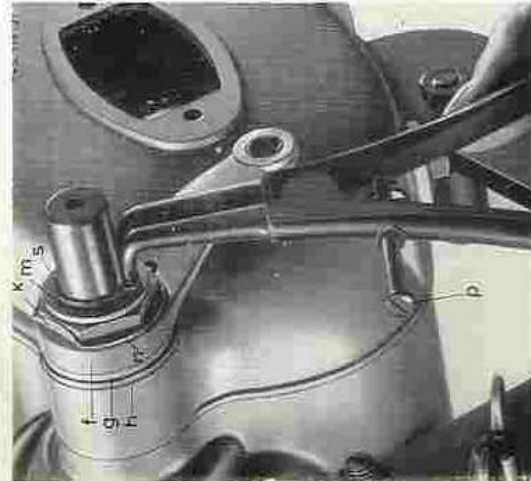


Fig. 4