

Fort dépôt d'huile dans la chambre de combustion
Le moteur a trop d'avance à l'allumage

Le moteur a des retours au carburateur

Causes :
Le moteur reçoit trop peu d'essence

Bougie incandescente car coefficient thermique non correct

Bougie pontée, encrassée ou perlée
Fausses rentrées d'air

De l'eau dans le carburateur

Le moteur chauffe trop, piston grippé

Causes :

Le moteur n'est pas rodé complètement
Moteur mal décalaminé, on a enlevé la couche inférieure de calamine de la tête du piston
Le moteur ne reçoit pas assez d'essence (tuyauterie, trou du réservoir ou carburateur encrassés)

Auto-allumage

Carburateur réglé trop juste

Le moteur a une consommation trop élevée

Causes :

Réservoir, tuyauterie ou carburateur non étanches
Niveau d'essence dans carburateur trop haut

Gicleur trop grand

On a modifié le système d'échappement lors d'un nettoyage

Nettoyer chambre de combustion et en même temps les canaux
Régler l'allumage suivant les instructions page 32.

Remèdes :

Nettoyer tuyauterie d'essence, trou d'air dans bouchon de réservoir et carburateur.

Monter bougie prescrite (voir page 3)

La nettoyer ou la remplacer

Serrer les vis du cylindre et du carburateur, éventuellement placer de nouveaux joints

Nettoyer le carburateur

Remèdes :

Continuer mais sans faire peiner le moteur, modérer l'allure.
Continuer mais sans faire peiner le moteur, modérer l'allure.

Nettoyer tuyauterie, trou du réservoir et carburateur

Utiliser une bougie plus froide

Utiliser le gicleur prescrit

Remèdes :

Vérifier et remettre en état.

Le carburateur ne peut déborder avec machine à l'arrêt, autrement remettre en état

Monter gicleur plus petit

Monter nouveau système d'échappement