

Préface

Ce manuel de réparations pour le moteur SACHS 50 - Saxonette doit aider nos mécaniciens et leurs collaborateurs dans leurs réparations. Le manuel ne remplace d'aucune façon l'instruction pratique et théorique que notre service spécialisé donne à l'usine même.

Ce petit livre restera à votre service pour vous permettre de revoir l'un ou l'autre point lors de votre travail quotidien.

Nous recommandons en outre de prendre en même temps le catalogue illustré qui montre les différentes parties du moteur et leur construction.

Pour pouvoir faire les réparations comme il faut et avoir un service à la clientèle exemplaire, il faut de plus une bonne installation, un atelier disposant de tous les outils nécessaires et des ouvriers connaissant bien leur métier.

Le manuel de réparations et toutes les communications techniques comprenant des modifications doivent être en main de ceux qui exécutent les travaux. Ces données ont leur place à l'atelier et non dans les armoires des bureaux.

Nous espérons que ce manuel constituera une aide précieuse pour tous les amis de notre maison.

FICHTEL & SACHS AG
SCHWEINFURT

Caractéristiques techniques

Type:	Moteur deux-temps, monocylindrique
Balayage:	Par renversement, piston plat
Refroidissement:	Par air déplacé
Cylindrée:	47 cc.
Alésage:	38 mm
Course:	42 mm
Compression:	7,4
Puissance:	2,4 CV à 6400 t/min.
Cylindre:	En fonte grise
Position du cylindre:	Oblique
Culasse:	En métal léger, démontable, avec décompresseur
Roulements de vilebrequin:	2 roulements obliques à billes
Roulement de tête de bielle:	Roulement à aiguilles
Segments:	2 segments
Graissage du moteur:	Par mélange 2 temps, essence de marque et huile 2-temps SAE 40—50 dans la proportion de 25:1 (de préférence huile SACHS mélange)
Graissage de la boîte de vitesses:	Env. 200 cc. d'huile de carter, spéciale pour Saxonette
Carburateur:	Bing spécial à boisseau unique, admission 12 mm Ø, avec dispositif de start et silencieux d'admission
Embrayage:	Désignation Bing 1/12/134
Rapport de démultiplication vilebrequin-arbre primaire:	Gicleur principal 64
Transmission à la roue arrière:	Gicleur à aiguille 1517
	Position de l'aiguille II
	A force centrifuge
Rapport total vilebrequin-roue arrière:	9,69 (engrenages)
Système électrique:	Par chaîne à rouleaux simple
	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " Ø des rouleaux 7,8 mm
	Pignon sur arbre primaire 13 dents
	Pignon sur moyeu 22 dents pour roues de 23 x 2,25 et 23 x 2,5
	16,4
	Volant magnétique Bosch LM/URB 1/116/17 L (6/1)
	Courant alternatif
	Avance à l'allumage 2,5 mm avant point mort haut
Bougie d'allumage:	Bosch W 190 M 11 S
Pot d'échappement:	Silencieux à tourbillons, démontable
Tube d'échappement:	Ø intérieur 26 mm, longueur développée 400—450 mm
Longueur manivelles:	130 mm
Poids du moteur avec pot et tube d'échappement:	10,9 kg.