

Montage du levier de frein

Jeu axial pour la buselure de frein et l'axe de pédalier limité à 0,1—0,2 mm.
Recouvrir la partie dépassante de la buselure de frein de rondelles d'épaisseur (h, fig. 4) jusqu'à fleur de la gorge derrière les cannelures. Cette gorge doit rester libre. Pour ce faire, faire sortir le plus possible la buselure de frein hors du carter. Glisser ensuite successivement la rondelle cannelée (g), le bras de frein cannelé (f) et la rondelle de sûreté (k). Serrer l'écrou (n) M 20,8 x 1 gauche (rebord vers le bas) avec une clef à tube de 26 mm.
Force de serrage 1,0—1,5 mkg.
Rabattre un pan de la rondelle de sûreté contre l'écrou.
Faire sortir l'axe de pédalier le plus possible et le garnir de rondelles d'épaisseur (m) jusqu'à la gorge. La gorge reste libre pour recevoir l'anneau Seeger (s) 1,6 mm que l'on monte avec la pince spéciale Seeger réglée avant usage (fig. 14, p).

Carburateur

Fig. 54

Fixer la plaque de fermeture (b) au carburateur. (2 vis 3,5 x 13) (tournevis).
Placer le joint (c) pour la bride du carburateur et le carburateur au cylindre.
Placer les 2 rondelles (d), côté isolé vers la bride du carburateur, et caler au moyen de 2 écrous (e) M 5. (clef de 9 mm).
Force de serrage 0,5—0,6 mkg.
Visser la vis de remplissage d'huile (f).
Verser 200 cc d'huile carter spéciale pour Saxoflette dans la ouverture côté embrayage prévue pour la plaquette «S» (voir plan de graissage page 39).
Après avoir placé le joint liège, fixer la plaquette «S» au moyen de vis M 5 x 7 (tournevis).

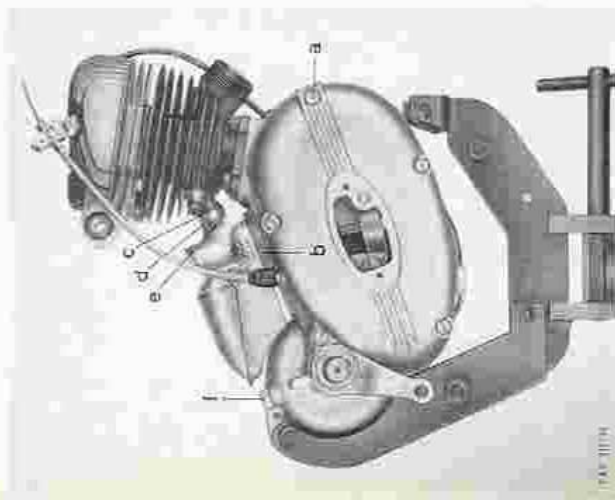


Fig. 54

Couvercle de carter côté volant

Le pouvoir de pâte pour joint et le fixer au moyen de 2 vis M 6 x 42. (tournevis).
Force de serrage 0,7—0,9 mkg. (Dans la plupart des cas, seulement après montage de la chaîne).
Enlever le moteur du bloc de montage (clef à tube de 14 mm).

Montage, placement et graissage des transmissions

Avant de remonter le moteur dans le cadre, il est à conseiller de contrôler les transmissions et de remplacer les pièces défectueuses.
Les transmissions fonctionnant difficilement sont graissées avec un dispositif spécial. Il est absolument indispensable que les transmissions et les articulations jouent facilement; sinon la transmission des forces ne se fait pas correctement ce qui peut amener des pannes. Veiller en même temps à placer les transmissions en larges courbes pour éviter les pertes par frottement.

Remarque:

Comme levier de starter et de décompresseur nous recommandons le levier Magura HC 02.4. Celui-ci est livrable sous le numéro F & S 0286 022 010. Ce n'est qu'en employant ce levier qui a la course prescrite de 16 mm pour la transmission qu'on a la garantie d'un fonctionnement parfait.

Remonter le moteur dans le cadre. Raccorder les différents câbles.

Montage du système d'échappement

Lors du remontage du système d'échappement prendre chaque fois un nouveau joint.
Il est à conseiller de fixer d'abord l'écrou d'échappement et ensuite le collier pour le pot d'échappement.

La soudure du corps du pot d'échappement doit toujours être dirigée vers le bas.