

Rondelles de fixation - Vilebrequin

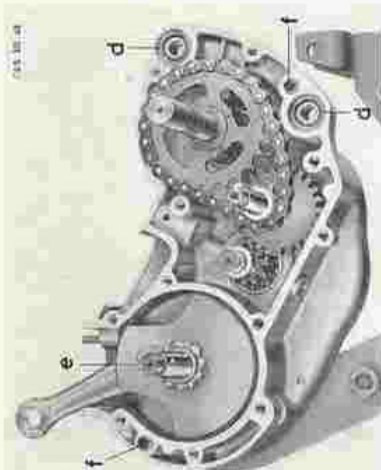


Fig. 21

Fig. 21
Retirer les deux rondelles de fixation (d) pour les silentbloks ainsi que les rondelles pour l'arbre primaire et secondaire qui seraient restées collées dans le demi-carter côté volant.

Attention aux deux buselures d'assemblage (f); retirer le vilebrequin (e).
Enlever le joint entre les demi-carter.

Arbre primaire - Axe de pédalier

Fig. 22

Retirer en même temps l'arbre primaire (a) et l'axe de pédalier (b).

Attention à la rondelle (1 mm) en dessous de la douille de frein (c).

En-dessous du pignon de l'arbre primaire se trouve également une rondelle (2 mm).

Enlever le demi-carter côté embrayage du bloc de montage.

Arbre secondaire

S'il faut enlever le roulement annulaire de l'arbre secondaire, on réchauffe le demi-carter côté embrayage et on retire l'arbre secondaire avec son roulement en donnant un léger coup avec un maillet en caoutchouc.

On place ensuite l'arbre secondaire entre des mâchoires de plomb dans un étau et on retire le roulement.

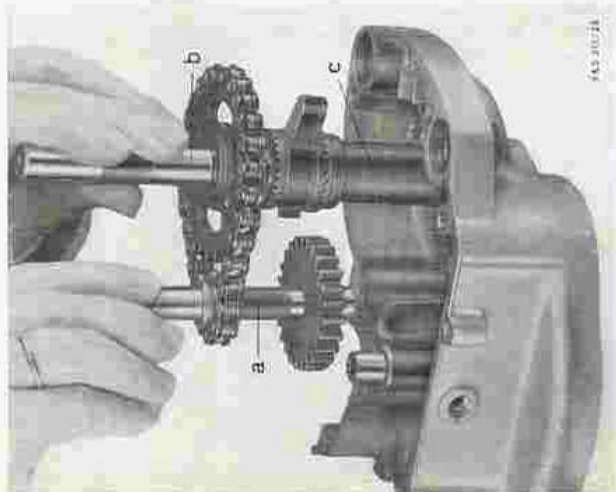


Fig. 22

Nettoyer toutes les pièces, les examiner au point de vue usure et si besoin, les remplacer.

Remarque:

Lors d'une révision complète du moteur, il est à conseiller de renouveler tous les joints.

Pour le moteur Saxxonette on fournit un jeu de joints complet sous le no. 09 0286 125 010.

N'utilisez que des pièces SACHS d'origine!

Réparations à certaines pièces

Démontage des silentbloks

Il est avantageux de retirer les silentbloks (fig. 19, a) avant de réchauffer les demi-carter.

Remplacement des bagues extérieures de roulements des deux demi-carter

Fig. 23

Réchauffer les demi-carter jusqu'à 60-70° sur une plaque chauffante (pas au chalumeau) et retirer les bagues extérieures de roulement par de légers coups au moyen d'un maillet en caoutchouc.

Il est avantageux d'avoir préparé au préalable les nouvelles bagues de roulement, afin de pouvoir les placer immédiatement avant que les demi-carter ne se refroidissent.

N'interchangez pas les bagues intérieures et extérieures de roulement!

Il est nécessaire de represser les bagues quand les carter se sont refroidis.



Fig. 23

Montage préalable du demi-carter côté volant

Roulement du vilebrequin

Fig. 24

Presser successivement le joint buna (a) (lèvres tournées du côté de la joue du vilebrequin) et la bague extérieure (b) E15

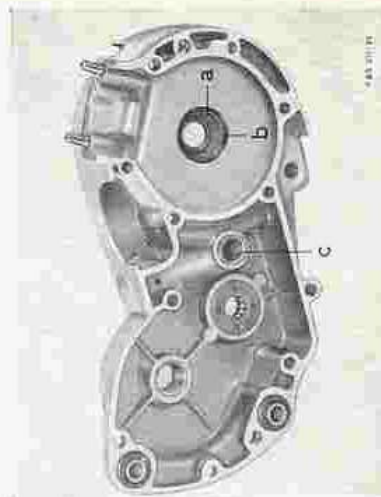


Fig. 24