

Sauf un carburateur correctement réglé garantissant une faible consommation et par conséquent le meilleur rendement.

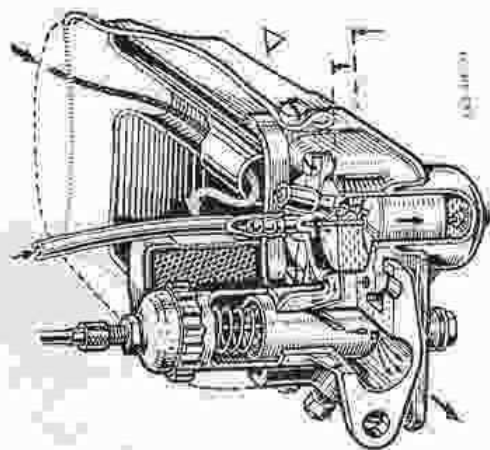


Fig. 32

## Remplacement des bobines de lumière et d'allumage et réglage de l'écartement des contacts au moyen du dispositif de centrage

### 1. Remplacement de la bobine de lumière ou d'allumage

Fig. 33

- Poser le socle d'allumage dans le socle de réglage. L'y fixer à l'aide de la boussole et de la vis à pans.
- En plaçant le socle d'allumage, faire passer les câbles de lumière, de coupe-circuit et d'allumage par les ouvertures correspondantes prévues à cet effet dans le socle de réglage.
- Remplacer les bobines de lumière et d'allumage défectueuses par de nouvelles.
- Placer la bague de centrage 0277.080.000 et, avec le pinceau et l'index, presser la nouvelle bobine contre la bague de centrage. Avec un tournevis, visser ensuite à fond les vis de fixation avec leur rondelle Grower.
- Quand on aura retiré la bague de centrage, les bobines auront exactement le jeu très minime prescrit entre le support d'induit et le volant magnétique.

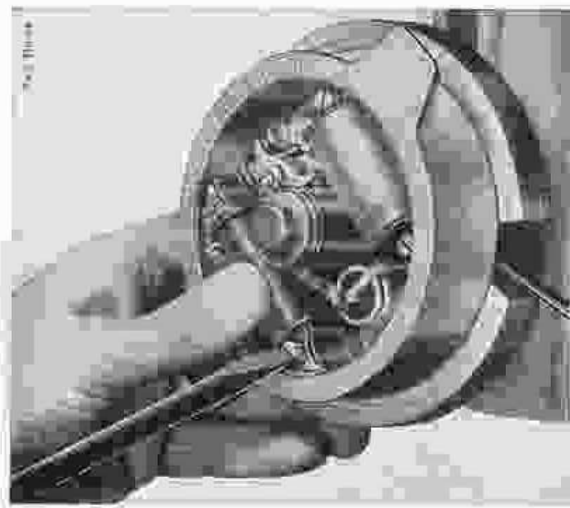


Fig. 33

### Remplacement du rupteur

Le rupteur doit être remplacé quand les contacts ou le sabot de fibre sont usés, de même quand la boussole est déformée et le rupteur ou son ressort sont abîmés. Dévisser le câble du socle de vis platines, faire bien attention à l'ordre successif des isolants et rondelles. Retirer le rupteur de son pivot (agrafe), dévisser le socle de vis platines, contrôler le pivot du rupteur au point de vue usure.

Ramenter les nouvelles pièces dans l'ordre inverse. Lorsqu'on monte un nouveau rupteur, bien veiller à ce que les contacts soient bien en face l'un de l'autre.

Avant remontage, graisser la boussole du rupteur avec de la graisse Bosch F 1 v 8 et la languette de l'autre avec de la graisse Bosch F 1 v 4 (ces graisses peuvent être obtenues en tubes dans toutes les stations-service Bosch).

Enduire également de graisse Bosch F 1 v 4 le téton de graissage du sabot fibre. Éviter que de la graisse ou de l'huile tache les contacts.

### 2. Réglage du rupteur

- Faire passer le sabot du rupteur sur la douille de centrage dont le diamètre correspond au diamètre maximum de la came du moyeu du volant magnétique.
- Par le réglage du socle de vis platines. Il est alors possible de régler les deux contacts d'écartement prescrits de 0,30 à 0,45 mm.

### Remplacement du condensateur

Dessouder le câble du rupteur et de la bobine d'allumage. Au moyen d'un bois rond de diamètre approprié, chasser le condensateur défectueux hors du socle de réglage; les bavures dans l'alésage, qui servent d'arrêt, doivent être rectifiées au grattoir triangulaire.

Placer ensuite le nouveau condensateur et le caler avec précaution au moyen de 3 petits corps de poutreau sur le pourtour de son logement. Resouder le câble du rupteur et de la bobine d'allumage.

### Décalaminer le moteur

Toute une série de réclamations désagréables et de réparations à des moteurs SACHS pourraient être évitées si on nettoyait convenablement le moteur pour le débarrasser de sa calamine.

Lors de réparations et de réclamations, veuillez donc tenir compte de ce qui suit: Dans le moteur une partie de l'huile de graissage est brûlée et forme de la calamine qui se dépose sur toutes les surfaces atteintes par les flammes ou les gaz brûlés. Dans le cas de moteurs deux-temps, principalement sur le piston, sur la culasse, dans la lumière d'échappement, dans le tube et le pot d'échappement. Ce dépôt doit être éliminé de temps en temps, mais au plus tard lorsqu'on remarque que le moteur faiblit ou qu'il a tendance à travailler en quatre temps, même avec un carburateur correctement réglé. En général, le décalaminage sera nécessaire entre 3000 et 4000 km.

### Pot d'échappement en coupe

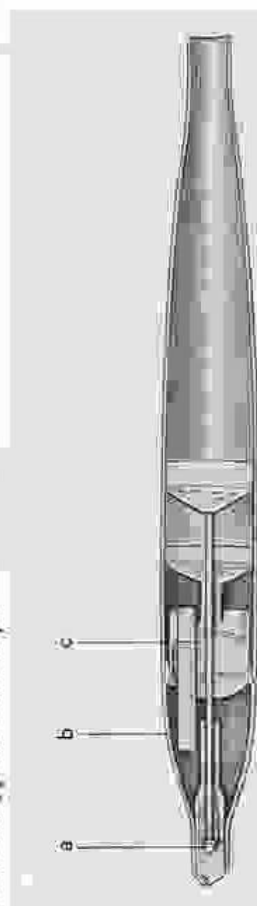


Fig. 34