

Fig. 16



Fig. 17

## Piston

Fig. 16

Introduire une planchette fendue (a) qu'on s'est confectionnée soi-même entre le carter et le piston et y placer le piston.

**Recouvrir l'ouverture du carter en-dessous du piston au moyen d'un chiffon.**

Retirer les deux sûretés (b) de l'axe de piston au moyen d'une pince à pointes rondes.

Dans l'illustration ci-contre on n'a pas recouvert le carter d'un chiffon pour pouvoir reconnaître la planchette fendue.

## Axe de piston

Fig. 17

Faire sortir l'axe de piston à l'aide du démonte-axe de piston (e) en se servant de l'embout (d).

En ceinturant le piston, veiller à ce que les segments se trouvent bien dans leur rainure. (risque de casse des segments).

## Demi-carter côté volant

Fig. 18

Dévisser 7 vis (m) M 6 x 20 et 4 vis (a) M 6 x 35 (tournevis).

Retirer le bloc moteur complet du bloc de montage après avoir enlevé les 2 écrous (p) M 8 (clef à tube de 14 mm).

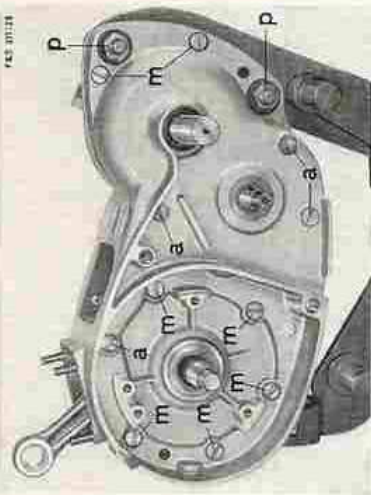


Fig. 18

## Refixer le moteur sur le bloc de montage

Fig. 19

A l'aide de 2 vis (t) M 6 x 20 fixer le bloc-moteur au bloc de montage comme illustré ci-contre.

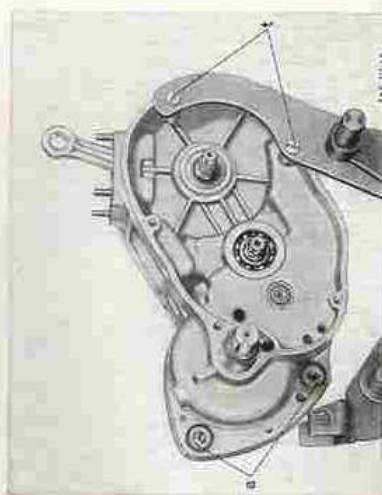


Fig. 19

## Séparer les deux demi-carriers

Fig. 20

Séparer les demi-carriers par de légers coups de maillet caoutchouc sur l'arbre primaire (a), le vilebrequin (b) et l'axe de pédalier (c).

Retirer ensuite le demi-carter côté volant comme illustré à la fig. 20.

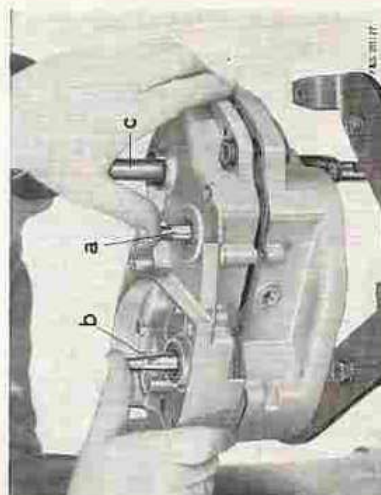


Fig. 20