

Fig. 51

Mesurer le jeu axial du tambour d'embrayage

Fig. 51 et 52

Jeu axial prescrit du tambour d'embrayage: 0,1 mm

Exemple:

Profondeur du tambour: 23,1 mm

Profondeur du tambour jusqu'à l'épaule de la buselure: - 22,0 mm

Différence: 1,1 mm

Jeu axial: - 0,1 mm

Différence: 1,0 mm

Cette différence de 1 mm entre tambour et buselure est équilibrée par des rondelles éga-

lisantes que l'on place sur l'axe de vilebrequin dans le tambour.

Glisser les mâchoires d'embrayage cpl. sur le bout cannelé de l'axe de vilebrequin.

Placer la rondelle-ressort et l'écrou M 10.

Placer le moteur verticalement et introduire le bras de calage dans une ouverture du volant (sens traction). Caler l'écrou (clef à tube de 14 mm), force de serrage 3,0 mkg.

Placer le ressort d'embrayage sur les mâchoires. Monter le plateau d'entraînement et l'anneau-ressort (b, fig. 5).

Veiller à ce que l'anneau-ressort soit bien en place.

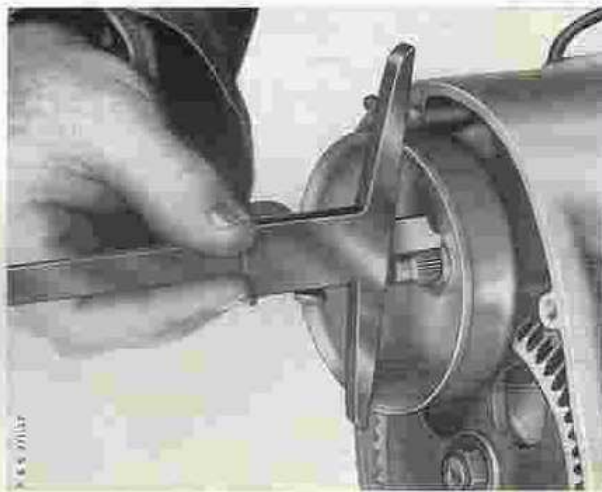


Fig. 52

Couvercle de carter côté embrayage

Avant de remonter le couvercle côté embrayage, vérifier le levier d'accouplement et la transmission, éventuellement les remplacer. Enduire les plans de joint de pâte pour joints no. 40 (voir page 29) et placer le joint Abil. Veiller au joint buna (levier vers l'extérieur).

Serrer le couvercle par 4 vis M 6 x 38 et 1 vis M 6 x 45 (a, fig. 2) (tournevis).

Cette vis M 6 x 45 doit être montée avec une rondelle-joint.

Visser la vis de contrôle d'huile (b, fig. 1) avec son joint et caler.

(clef à tube de 14 mm).

Réglage du levier de décompresseur et de starter

Le réglage du levier de starter peut se faire lors du remontage du moteur ou avec le moteur monté dans la machine.

Le réglage du levier de décompresseur combiné avec le levier de starter ne peut se faire que sur moteur monté dans la machine. Il faut veiller à ce que la transmission ait un jeu de 0,5 mm.

Réglage du levier de starter

Fig. 53

Tirer sur la transmission tout en surveillant, par l'ouverture du couvercle d'embrayage, le plateau d'entraînement. Dès que celui-ci commence à bouger un tant soit peu, cesser de tirer sur la transmission. Il faut alors mesurer la distance entre le téton (a) et le levier d'accouplement (b) qui doit être de 1,0-1,5 mm.

Si la distance est trop faible, il faut monter une rondelle (c) plus faible entre le couvercle et le levier. Si la distance est trop grande, monter une rondelle plus épaisse. Pour cela, retirer le levier d'accouplement. En aucune façon, le levier ne peut appuyer sur le plateau d'entraînement quand il est au repos.

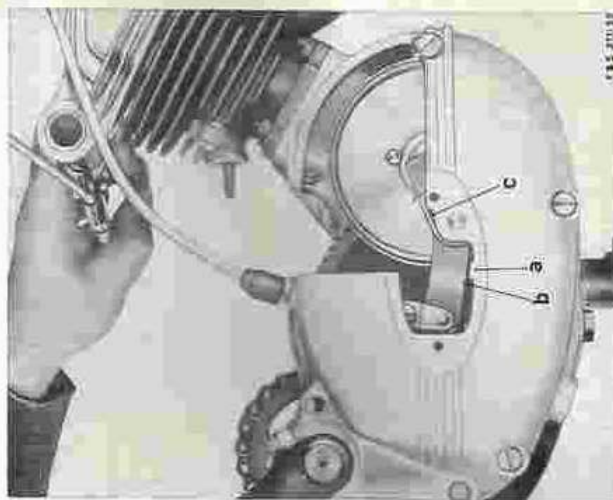


Fig. 53