

Le pot d'échappement peut être démonté pour le nettoyage. Après avoir dévissé l'écrou (a) la cloche arrière (b) peut être retirée ce qui libère le silencieux (c). (fig. 34).

Le silencieux inférieur est placé dans un feu de forge ou bien chauffé au moyen d'un chalumeau jusqu'à ce qu'il soit rouge et on le fait glisser sur le support restant. Les dépôts restants sont enlevés en frappant au grattoir.

Il ne faut, en aucun cas, modifier de quelque façon les ouvertures percées dans le silencieux; cela aurait pour conséquence, non seulement d'augmenter le bruit d'échappement, mais aussi de diminuer le rendement du moteur en en augmentant la consommation.

Lors du remontage du pot d'échappement il est à conseiller de placer un nouveau cordeau-joint pour rétablir l'étanchéité du pot.

Le tube d'échappement doit être nettoyé au moyen d'une brosse métallique spéciale. Veiller spécialement au coude. La longueur développée du tube est de 400-450 mm et elle doit absolument être respectée.

Pour éliminer la calamine de la chambre de combustion, il faut dévisser la culasse. Au moyen d'un outil pas trop tranchant comme un tournevis p. ex., on gratte entièrement la calamine déposée sur la culasse.

Mais sur la tête de piston en s'enlève que la grosse croûte brunâtre, de préférence au moyen d'une brosse métallique en laissant subsister la couche noire dure en-dessous de la croûte brune.

Pour nettoyer les différents canaux du cylindre, on se sert avantageusement d'un grattoir recourbé.

Si on nettoie la lumière d'échappement, le moteur restant dans la machine il faut retirer le système d'échappement et mettre le piston au point mort bas. Il est alors facile de nettoyer la lumière par l'extérieur. La calamine qui tomberait à l'intérieur sur le piston est éliminée par soufflage.

Remplacement de la buselure de pied de bielle

Lors de la réparation du moteur il arrivera de temps en temps qu'on doive remplacer la buselure de pied de bielle. A cet effet, il a été créé un dispositif spécial (voir page 4, II, 33 - no. 0277 008 000).

Pour aléser la nouvelle buselure qu'on vient de placer il faut se servir de l'alésoir spécial extensible qui a été conçu en collaboration avec la firme Hunger.

Le dispositif n'est livrable que par l'intermédiaire de la firme Hunger, Munchen, Grosshadern. (Représentée en Belgique par les Ets. Van Damme, 35 rue G. de Smet, Yver, 10). Il est à conseiller de suivre les indications ci-après lors du remplacement de la buselure.

CH 1000

Retirer la buselure

Fig. 35

Lorsqu'on retire l'ancienne buselure, il faut veiller à bien mettre en place la buselure sur le dispositif.



Fig. 35

Montage de la nouvelle buselure

Fig. 36

En remplaçant la nouvelle buselure, il faut veiller à ce que les trous de graissage (a) de la buselure viennent exactement en regard des trous correspondants (b) du pied de bielle.

Si l'on a encore d'anciennes buselures sans les trous de graissage, on fore-creux-ci après placement de la nouvelle buselure et on les débavure.

Centrage de la bielle

Fig. 37

Au moyen des buselures (m) fixer le dispositif aux goujons du cylindre.

Introduire l'alésoir côté manivelle (pour conique) dans la buselure (n) et mettre la bielle en position bien verticale.

Amenner ensuite les lignes extérieures (e) tout contre la bielle et bloquer l'écrou des 2 figes.

La bielle ne peut être déplacée ni axialement ni radialement pendant cette opération.

Alésage

Fig. 38

Avant de réaléser, recouvrir le dessus du carter tout à l'entour de la bielle, au moyen de chiffons pour empêcher les copeaux de tomber dans le carter. On peut maintenant réaléser la buselure au moyen de l'alésoir extensible en ajoutant quelques gouttes d'huile ou de pétrole.

Travailler avec prudence. L'écrou de réglage de l'alésoir extensible est pourvu de graduations dont chaque division représente 0,02 mm.

Tolérance admise entre alésage buselure et \varnothing axe de piston: 0,015 mm.

Après alésage, débavurer légèrement à l'intérieur les trous de graissage.

L'axe de piston huilé, placé verticalement, doit glisser lentement dans la buselure, sous l'effet de son propre poids.

Fig. 38