

Fig. 8

Retirer à l'aide de deux leviers en bois que l'on se confectionne soi-même, le tambour d'embrayage (f) et les mâchoires cpl. (e). Enlever la buselure et la rondelle, visibles maintenant, du vilebrequin.

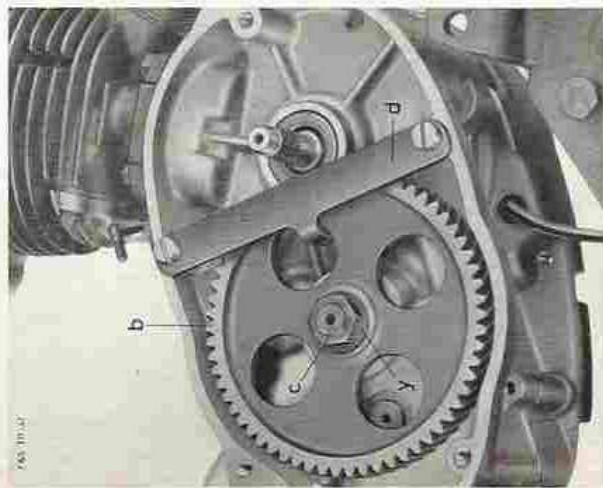


Fig. 9

Pignon sur arbre secondaire

Fig. 9

Fixer la plaquette de calage (d) au moyen de 2 vis M 6 x 20. Retirer l'écrou de fixation (c) avec sa rondelle (y). Enlever la plaquette (d). Retirer le pignon (b) en le soulevant. (clef à tube de 17 mm). Enlever la cale de l'arbre secondaire à l'aide d'une pince coupante.

Pignon de chaîne

Fig. 10

Fixer le bras de calage (m) avec chainettes sur le fêlon droit (q) du bloc de montage et enrouler la chainette, de la droite vers la gauche, autour du pignon. Enlever l'écrou (p) M 10 et la rondelle Ateco. (Clef de 17 mm). Retirer le bras de calage.

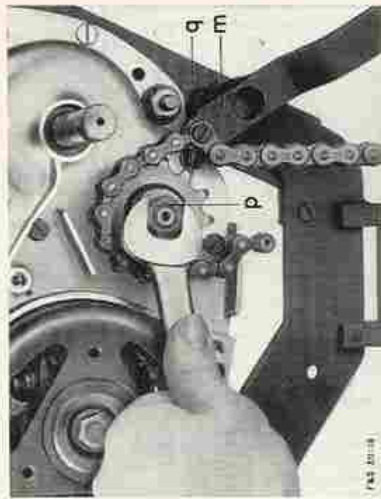


Fig. 10

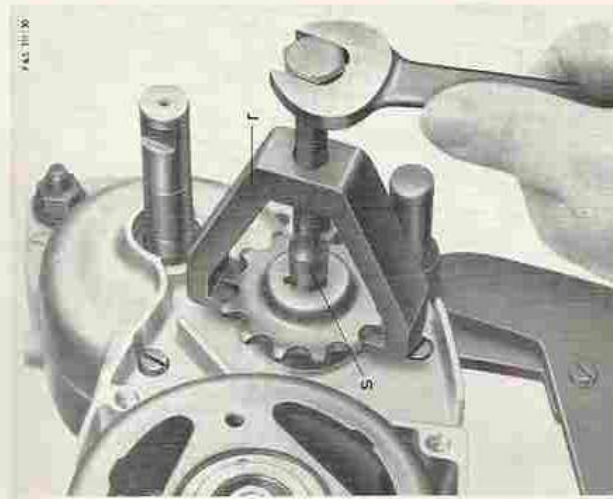


Fig. 11

Glisser le capuchon de protection (s) sur le bout fileté de l'arbre primaire et retirer le pignon au moyen de l'arrache-pignon (r). (clef de 17 mm).

Ensuite enlever la cale de l'arbre primaire à l'aide d'une pince coupante.

Remarque

Quand on remplace un pignon, veiller au nombre de dents et à la ligne de chaîne.