

Force de serrage des vis et écrous du moteur SACHS 50 Saxonette

| Vis | | | |
|------------------------------|--------------------------|----------------------|--------|
| Numéro de fabrication | Utilisée pour | Force de serrage mkg | Nombre |
| 0240 059 001 | Demi-carter côté volant | 0,7—0,9 | 7 |
| 0241 040 000 | Demi-carter côté volant | 0,8—1,0 | 4 |
| 0240 093 001 | Culasse | 1,0—1,5 | 4 |
| 0941 066 001 | Couvercle côté volant | 0,7—0,9 | 2 |
| 0940 091 100 0640 004 102 | Couvercle côté embrayage | 0,7—1,0 | 4 1 |
| 0261 012 009 | Gicleur du carburateur | 0,25 | 1 |

| Ecrous | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|--------|
| Numéro de fabrication | Utilisée pour | Force de serrage mkg | Nombre |
| 0952 072 001 | Vilebrequin côté volant | 4,5—5,0 | 1 |
| 0242 102 000 | Vilebrequin côté embrayage | 3,0 | 1 |
| 0642 005 101 | Pignon secondaire - arbre secondaire | 6,0—6,5 | 1 |
| 0242 000 001 | Pignon de chaîne - arbre primaire | 3,5—4,0 | 1 |
| 0242 007 001 | Embase du cylindre | 0,5—0,6 | 2 |
| 0242 030 005 | Douille de frein | 1,0—1,5 | 1 |

Vidange et contrôle d'huile

Vidange et contrôle d'huile

La boîte de vitesses du moteur a déjà été remplie de 200 cc. d'huile SAXONETTE à l'usine.

Cette huile se distingue de l'huile carter SAE 80 e. a. par sa viscosité nettement inférieure (plus fluide). L'huile Saxonette garantit un démarrage aussi facile en hiver qu'en été. Une huile à viscosité plus élevée rendrait le démarrage plus difficile à de basses températures c. à d. que le tambour de l'embrayage centrifuge n'est pas libéré quand le moteur tourne.

L'huile carter SAXONETTE est livrable sous le no. 09 0299 130 001 (no. belge 12).

Un contrôle d'huile s'indique lors de la réception du véhicule, ensuite tous les 3000 km et après chaque vidange.

Pour faire le contrôle d'huile, on fait tourner le moteur pour qu'il soit bien chaud, on place la machine de telle sorte que le moteur soit parfaitement horizontal et on enlève la vis de contrôle du niveau d'huile. S'il n'y a pas d'écoulement d'huile, il faut ajouter de l'huile Saxonette jusqu'à ce qu'elle commence à sortir à l'ouverture de la vis de contrôle. Bien que l'huile carter ne se consume pas à l'emploi et ne se salisse pas notablement, elle se modifie malgré tout après un certain temps. C'est pourquoi on doit vidanger tous les 10000 km ou une fois par an. Pour ce faire, on laisse naturellement tourner le moteur pour qu'il soit bien chaud, comme dit ci-dessus, on place la machine de façon que le moteur soit bien horizontal, on retire les vis de contrôle et de vidange et on laisse s'écouler l'huile. Pour la faire sortir complètement, de la chambre d'embrayage, on souleve légèrement la machine à l'avant.

On revisse ensuite la vis de vidange (a, fig. 1) et de contrôle (b, fig. 1).

On verse 200 cc. d'huile Saxonette par l'orifice de remplissage (f, fig. 2) ou par l'ouverture côté embrayage (plaquette „Saxonette“). On laisse tourner ensuite le moteur pour que l'huile se répartisse bien dans les deux chambres du moteur.

Lors de la reprise d'un nouveau moteur ou d'un moteur d'échange, veiller à retirer la bague caoutchouc à la vis de remplissage.