

# MOTEUR VAP 4/DT

Moteurs numérotés à partir de 300.000

(carter - cylindre - culasse - embiellage - piston)

N. B. — Une certaine quantité de moteurs VAP 4/DT proviennent de moteurs VAP 4 transformés en DT, et sont équipés avec carter à patin 1016 ou même avec carter 1028 à 3 petits bossages (avec trous de 6 mm 5). Ils peuvent porter dans ce cas des numéros inférieurs à 300.000.

| Références |            | Désignation   | Quantité pour 1 moteur |
|------------|------------|---|------------------------|
| Ensemble   | Pièce      |   |                        |
| 601        | 252        | Joint de cylindre   | 1                      |
|            | 109        | Tirant de cylindre  | 4                      |
|            | 181        | Cylindre fonte  | 1                      |
|            | 187        | Vis de butée de commande d'embrayage  | 1                      |
|            | 188        | Ecrin de butée  | 1                      |
|            | 240        | Goujon de fixation du pot d'échappement et de la tubulure d'admission   | 4                      |
|            | 182        | Joint de tubulure d'admission   | 2                      |
|            | 183 ou 193 | Tubulure d'admission droite   | 1                      |
|            | 193        | Tubulure d'admission orientée à 20°   | 1                      |
|            | 190        | Bague isolante entre tubulure et carburateur  | 1                      |
|            | 189        | Joint de bride d'échappement  | 1                      |
|            | 180        | Culasse   | 1                      |
|            | 255 H      | Ecrin borgne de culasse   | 4                      |
|            | 256        | Rondelle plate  | 1                      |
| 173        | 609        | Décompresseur   | 1                      |
|            | 608        | Déflecteur du décompresseur   | 1                      |
|            | 1211       | Joint de décompresseur  | 1                      |
|            | 364        | Bougie de 14 mm pour VAP/DT   | 1                      |
|            | 174        | Joint de bougie   | 1                      |
|            |            | Embiellage complet  | 1                      |
|            |            | Embiellage nu (comportant les 2 demi-embielements le maneton, la bielle avec ses aiguilles de tête de bielle) | 1                      |
|            | 153        | Axe de piston   | 1                      |
|            | 155        | Aiguille de pied de bielle : le jeu de 19   | 1                      |
|            | 156        | Rondelle de pied de bielle  | 2                      |
| 184 (5)    | 1045       | Roulement simple de 15 x 42 x 13  | 1                      |
|            | 162        | Roulement de 15 x 35 x 11   | 1                      |
|            |            | Piston complet de 40 mm   | 1                      |
|            | 194 (5)    | Piston nu de 40 mm avec ergot   | 1                      |
|            | 205        | Segment de 40   | 2                      |
|            | 206        | Circulips de piston   | 2                      |

(5) Ces pistons portent l'indice A pour la cote réparation de 40,5.

