

MOTEUR VAP 4/DT

Moteurs numérotés à partir de 300.000

(carter - cylindre - culasse - embiellage - piston)

N. B. — Une certaine quantité de moteurs VAP 4/DT proviennent de moteurs VAP 4 transformés en DT, et sont équipés avec carter à patin 1016 ou même avec carter 1028 à 3 petits bossages (avec trous de 6 mm 5). Ils peuvent porter dans ce cas des numéros inférieurs à 300.000.

Références		Désignation	Quantité pour 1 moteur
Ensemble	Pièce		
	1013 (1) ou	Carter à gros bossages (1 trou de fixation de 18 mm) (2 trous de fixation de 14 mm)	1
	1014 (1)	Carter à petits bossages (3 trous de fixation de 6 mm 5)	1
	185 (2)	Silent bloc de 18	2
	186 (2)	Silent bloc de 14	4
	1025 (1) ou	Couvercle de carter gros bossages	1
	1026 (1)	Couvercle de carter petits bossages	1
	1027 (1) ou	Joint de couvercle gros bossages	1
	1028 (1)	Joint de couvercle petits bossages	1
	1023	Vis de couvercle de carter	7
	507	Rondelle frein de 5	7
	1020	Pied de centrage	1
	1018	Bouchon niveau d'huile du carter	1
	1019	Joint du bouchon	1
	1156 (3)	Palier stator nu pour volant d'allumage normal V 150	1
	1157	Palier stator nu pour volant d'allumage avec éclairage	1
	1102 (4)	Joint de palier stator	1
	1103	Vis de 5	5
	1104	Rondelle frein de 5 à pattes	5
<p>(1) Le moteur VAP 4/DT est fourni soit avec carter gros bossages, soit avec carter petits bossages (avec couvercle et joint correspondants).</p> <p>(2) Uniquement pour le carter gros bossages.</p> <p>(3) Les moteurs VAP 4/DT sont équipés soit avec volant V 150, soit avec volant 4 V 150 donnant l'éclairage.</p> <p>(4) Ne figure pas sur la planche.</p>			(voir suite au dos)