

à avancer le moment du débrayage et à le rendre plus complet ; en la vissant, on tend au contraire à avancer le moment de l'embrayage et à le rendre plus effectif.

Si on ne peut pas obtenir le fonctionnement correct de l'embrayage par ce moyen, il y a lieu de consulter un spécialiste.

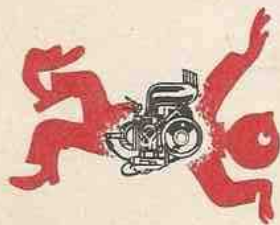
## 9 STOCKAGE DU MOTEUR APRÈS UTILISATION

Avant d'entreposer un moteur pour une longue période d'arrêt, il est recommandé de

- 1° - Procéder à un nettoyage complet de l'extérieur du moteur.
- 2° - Démonter la bougie après avoir détaché le fil d'allumage et d'introduire dans le cylindre, par l'orifice du bossage de la bougie, une petite quantité d'huile fluide ou demi-fluide à l'aide d'une burette, et de faire tourner le moteur à la main de manière à bien répartir l'huile sur les parois du cylindre.
- 3° - Remonter la bougie en la vissant à la main sans la serrer à fond ni rattacher le fil d'allumage.
- 4° - Fermer le robinet du réservoir après en avoir fait le plein avec le mélange normal essence-huile et vider le carburateur.
- 5° - Placer la bicyclette dans un endroit couvert sans trop d'humidité ni de chaleur et recouvrir d'une bâche si possible, après s'être assuré que le moteur est bien embrayé.
- 6° - Faire faire, de temps en temps, quelques tours au moteur à l'aide du stator et faire fonctionner l'embrayage.

## 10 MISE EN SERVICE APRÈS STOCKAGE

- 1° - Placer la bicyclette sur un support ou la suspendre de manière à pouvoir faire tourner la roue arrière à la main.
- 2° - Dévisser la bougie et faire tourner le moteur embrayé à l'aide de la roue arrière afin de chasser du cylindre l'huile pouvant s'y trouver. S'assurer ensuite qu'il n'y a aucun point dur.
- 3° - Vérifier le bon fonctionnement des diverses commandes.
- 4° - Remonter la bougie après l'avoir nettoyée s'il y a lieu. La bloquer à l'aide d'une clé et rattacher le fil d'allumage.
- 5° - **Ne pas oublier d'agiter dans le réservoir le mélange essence-huile.**
- 6° - Procéder à la mise en route comme l'indique le chapitre « mise en route ».



## COMMENT REMÉDIER AUX ANOMALIES DU FONCTIONNEMENT

La meilleure mécanique de la terre peut refuser de tourner ; avec le moteur VAP, la plupart du temps, ce n'est pas grave. Avec un peu de connaissance du moteur, il est facile de détecter ce qui ne va pas. Il est en effet inutile de démonter le carburateur si c'est le fil de bougie qui se décroche.

Aussi est-il bon, suivant les pannes, de procéder à certaines vérifications.

## MISE EN ROUTE DIFFICILE OU FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER

Afin de déceler la cause du mauvais fonctionnement du moteur, le plus simple est de passer en revue toutes les causes ci-dessous :

Vérifiez donc :

- 1° - que le volet d'obturation de la prise d'air du carburateur est bien fermé à fond ;
- 2° - que le réservoir contient assez de carburant ;
- 3° - que le robinet du réservoir est bien ouvert ;
- 4° - que le carburant arrive normalement au carburateur ;
- 5° - que le filtre sur la cuve du carburateur n'est pas obstrué et que le gicleur n'est pas bouché ;
- 6° - que l'état du fil de la bougie et de ses attaches est satisfaisant ;
- 7° - que la bougie n'est pas calaminée ou humide. Voir également si les électrodes ont un écartement normal ;
- 8° - que le volant magnétique fonctionne bien ;
- 9° - que les écrous de fixation de la culasse et de la pipe d'admission des gaz sont bien serrés ;
- 10° - si, après examen de toutes ces causes, aucune d'entre elles ne semble expliquer la mise en route difficile ou impossible, il est préférable de demander aide à un mécanicien spécialiste.