

Cette résistance doit augmenter jusqu'au moment où les deux repères coïncident. Aucune fuite ne doit être entendue durant cette courte rotation. Dans le cas contraire, une vérification plus détaillée s'impose.

4 DÉCALAMINAGE

Après un certain temps de marche plus ou moins long, suivant le régime d'utilisation du moteur, de la qualité de l'huile et de l'essence employées, il se produit le phénomène du calaminage : le sommet du piston, le fond de la culasse, les lumières de distribution et le pot d'échappement sont recouverts par des dépôts carbonneux (calamine) qui, lorsqu'ils deviennent trop abondants, sont la cause d'un mauvais fonctionnement du moteur et d'une perte sensible de puissance.

L'opération du décalaminage du moteur doit avoir lieu en principe tous les 1.500 km et elle est du ressort d'un mécanicien spécialiste.

5 ENTRETIEN ET CALAGE DU VOLANT MAGNÉTIQUE

Tous les 1.500 ou 2.000 km, vérifier, après avoir enlevé le couvercle du volant magnétique, l'état de propreté intérieure du volant. Les organes internes, et en particulier le rupteur, doivent être bien

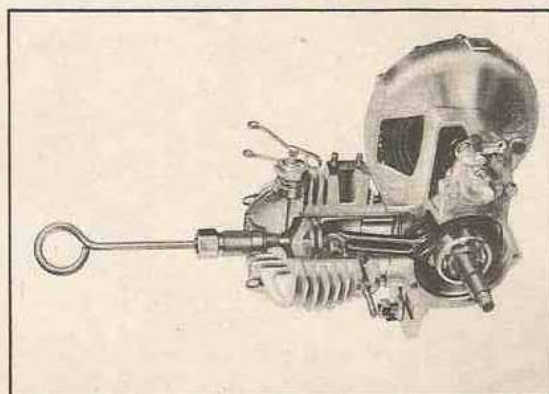


Fig. 4 - Réglage de l'avance-volant, rotation à droite.

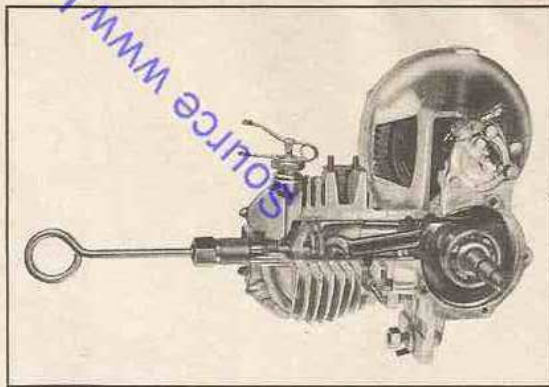


Fig. 5 - Réglage de l'avance-volant, rotation à gauche.

propres et bien secs (ni poussière, ni huile). Pour le nettoyage, se servir d'un chiffon imbibé d'alcool ou d'essence et bien sécher ensuite.

Le volant est bien calé lorsque l'écartement des vis platinées du rupteur s'effectue au moment où les repères du rotor et du stator coïncident.

L'écartement des vis platinées à la pleine ouverture doit être compris entre 0 mm 30 et 0 mm 40. A l'occasion du réglage des vis platinées, vérifier le calage de l'avance.

Le calage du volant sur le vilebrequin doit provoquer l'ouverture des vis platinées à 30° environ, avant le point mort haut (avance à l'allumage), ce qui correspond à 3 mm à 3 mm 2 sur la course du piston (voir figures n° 4 et 5).

6 BOUGIE

Tous les 1.500 à 2.000 km, ou plus fréquemment si l'on a des doutes, vérifier l'état de propreté de la bougie et l'écartement des électrodes (en principe l'écartement doit être compris entre 0,40 et 0,60 mm). Nettoyer la bougie, s'il y a lieu, avec un petit grattoir ou une petite brosse métallique pour enlever les dépôts carbonneux adhérents au culot, et vérifier ensuite l'écartement des électrodes.

7 DÉMULTIPLICATEUR

Tous les 500 km, ou avant, si le bruit de fonctionnement des engrenages s'intensifie, vérifier le niveau d'huile comme l'indique le chapitre « graissage ».

8 EMBRAYAGE

Vérifier de temps en temps le réglage de l'embrayage. Pour cela, deux moyens :

- 1° - Le moteur étant débrayé à fond, le pédalage ne doit nécessiter aucun effort anormal.
- 2° - Le moteur, embrayé à fond, ne doit pas s'emballer sans entraîner franchement la bicyclette.

Si le dérèglement est peu important, on peut le corriger simplement en agissant sur la vis creuse de réglage de tension du câble de commande, fixée sur le cylindre. En dévissant cette vis, on tend