MISE EN ROUTE

1° - QUEL QUE SOIT LE TYPE DU MOTEUR

a) S'assurer que le niveau d'huile dans le carter du démultiplicateur est correct, l'huile devant affleurer le trou de remplissage (le moteur étant d'aplomb). (Fig. 1, page 7).

b) Faire le plein du réservoir avec un mélange essence-huile à raison de 7% d'huile dans l'essence (proportion d'huile portée à 10 % pendant la période de rodage).

Ce mélange doit être préparé soigneusement (voir chapitre GRAISSAGE) pour éviter tout ennui de carburation.

Fermer à la main le volet d'air du carburateur, soit directement sur le carburateur, soit au moyen de la manette quand il en existe une prévue à cet effet.

Ouvrir le robinet du réservoir d'essence.

2° - POUR LE MOTEUR TYPE A

Accoupler le moteur en abaissant à fond le petit levier d'accouplement n° 2043 (placé sur le carter)).

Monter sur la bicyclette.

Pédaler pendant quelques mètres en ouvrant le décompresseur à fond. Lorsque la vitesse de 7/8 km/heure est atteinte, lâcher la manette du décompresseur et simultanément ouvrir légèrement les gaz au moyen de la manette tout en continuant de pédaler. Le moteur doit démarrer immédiatement.

3° - POUR LE MOTEUR TYPE B

Débrayer le moteur.

Monter sur la bicyclette et pédaler quelques mètres. Lorsque la vitesse de 7/8 km/heure est atteinte, embrayer doucement après avoir ouvert légèrement la manette des gaz. Le moteur doit partir à ce moment.

Pour faciliter le démarrage, il est souvent utile d'ouvrir à fond le décompresseur pendant 1 à 2 secondes.

4° - POUR LE MOTEUR TYPE G

Débrayer le moteur et mettre la poignée de changement de vitesse sur la position 2e vitesse.

Monter sur la bicyclette en maintenant la manette sur la position débrayée, et pédaler quelques mètres.

Lorsque la vitesse de 7/8 km à l'heure est atteinte, embrayer doucement après avoir ouvert légèrement la manette des gaz. Le moteur doit partir à ce moment. Pour faciliter le démarrage, il est souvent utile d'ouvrir à fond le décompresseur pendant 1 à 2 secondes.

IMPORTANT

Pour les MOTEURS A, B ou G équipés avec carburateur ZÉNITH. Après avoir parcouru 200 mètres environ, le moteur étant bien lancé, ne pas oublier de dégager le volet d'air du carburateur en lâchant la manette de commande de ce volet (lorsque celle-ci existe) ou en mettant pied à terre (lorsque cette commande n'existe pas). Pour les moteurs avec carburateur ABG, cette manœuvre de dégagement est automatique et, pour la provoquer, il suffit de manœuvrer rapidement la commande des gaz dans un mouvement de va-et-vient.

REMARQUE. - Pour une remise en route immédiatement après un arrêt, quand le moteur est chaud, il n'est pas utile de fermer le volet de prise d'air du carburateur. Cette manœuvre peut être au contraire nuisible, surtout lorsque la température extérieure est élevée.

QUELQUES CONSEILS

Les variations de régime du moteur, et par conséquent de vitesse du cyclomoteur, s'obtiennent en manœuvrant la manette des gaz. Dans les côtes, si le moteur fatigue, aidez-le en pédalant de temps en temps.

UTILISATION RATIONNELLE DU DÉBRAYAGE

Le moteur A ne possède pas de débrayage, mais peut être désaccouplé ou accouplé **uniquement à l'arrêt.**

Ce dispositif a pour but de libérer le cycle du moteur, en cas de non-utilisation de ce dernier (manque d'essence, panne, etc).

En aucun cas, la manœuvre ne doit être faite en marche.

Les moteurs B et G sont dotés d'un embrayage à disques pour lequel il est recommandé :

a) d'éviter de débrayer sans avoir ralenti suffisamment le moteur ;

b) d'éviter d'embrayer brutalement en laissant revenir d'un seul coup la manette de débrayage ;

c) d'éviter d'embrayer à demi, en maintenant trop longtemps la manette non engagée à fond ;

d) d'éviter de rouler avec un cyclomoteur sur lequel le réglage de la commande d'embrayage est défectueuse.

CHANGEMENT DE VITESSE

Les moteurs G sont dotés d'un changement de vitesse.

La commande des vitesses est conçue pour exécuter le triple mouvement : débrayage, changement de vitesse, embrayage, très facilement et presque dans le même temps.

Il ne faut donc pas hésiter à se servir des 2 vitesses ; aussi, dès que le régime du moteur faiblit sensiblement (montée, vent), il faut passer en

Source www.lespetarosdesvolcans.com