Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur Type A	Type B	Type G
LEVIER INTÉRIEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE complet comprenant :				
Levier nu	2101	0	0	1
Axe de levier	2102	0	0	1
Feutre	2103	0	0	1
Cuvette de feutre	2104	0	0	1
	2105	0	0	1
LEVIER EXTÉRIEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE complet, comprenant :				
Levier nu	2111	0	0	1
Tourillon du levier	2112	0	0	1
Rondelle du tourillon	2113	0	0	1
Rondelle Blocfor 5 i	2114	0	0	1
Ecrou H 5	507	0	0	1
Support de commande de vitesse	506	0	0	1
Vis de réglage de câble (1158)	2115	0	0	1
Contre-écrou (1138)				
Les 2 pièces précédentes assemblées	1139	0	0	2
Rondelle Blocfor 5 i	507	0	0	2
Vis C 5 × 12	2217	0	0	2
ÉQUIPEMENT DIVERS				
Bride d'échappement	191	1	1	1
Patte de fixation en U du moteur	2252	1	1	1
Patte de fixation du moteur (plate)	2253	1	1	1

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur (A, B ou G)
CARBURATEUR ABG (Licence VIEL) (premier type)		
Carburateur ABG complet	1281	1
Corps de carburateur	1241	1
Corps de prise d'air	1282	1
Couvercle avec filtre	1283	1
Vis de couvercle	1253	1
Joint de cuve	1252	1
Gicleur (de 52 à 60)	1249 (1)	1
Joint de gicleur	1251	1
Boisseau obturateur	1245	1
Ressort de boisseau	1246	1
Chapeau supérieur	1248	1
Volet d'air complet	1242	1
Epingle guide de volet	1247	1
Flotteur complet avec son axe	1243	1
Ensemble pipe d'arrivée d'essence avec clapet-pointeau	1271 (2)	1
Joint de la pipe	1260	1
Lame-ressort de fixation de la pipe	1257	1
Vis et écrou de réglage de gaine	1261	1
Lame-ressort de fixation de la pipe	1257	1
Vis de serrage du carburateur sur la tubulure d'admission	1255	1
Rondelle Grower	1254	1

(1) Les moteurs sont équipés normalement avec gicleur de 58.
(2) Cet ensemble ne se fournit pas démonté.

ECHANGE STANDARD. -
L'échange standard du carburateur ABG 1281 se fait en demandant la référence 1288.

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur (A, B ou G)
Ecrou borgne de la vis 1255	1256	1
Câble de commande des gaz pour montage cycle	1396 ou	1
Câble de commande des gaz pour montage tandem	1396 T	1
Tube nylon d'essence avec écrou bague biconique côté robinet du réservoir	1398	1
CARBURATEUR ZÉNITH 12 MS (1)		
Type avec corps de prise d'air en zinc, et volet de prise d'air circulaire.		
Carburateur 12 MS complet — avec commande du volet sur le carburateur	1551	1
Carburateur 12 MS complet — avec commande du volet au guidon	1561	1
Corps de carburateur	1501	1
Coiffe repère Y 1	1547	1
Vis de fixation de coiffe	1508	1
Joint de bouchon	1511	1
Bouchon de coiffe	1509	1
Gicleur de ralenti de 40	1546	1
Joint de gicleur	1513	1
Porte-jet	1521	1
Gicleur principal (46-48-50-52)	1522 (2)	1
Joint porte-jet	1523	1
Corps de prise d'air en zinc	1548	1
Volet d'air circulaire	1549	1
Crépine	1550	1
Vis de fixation de la prise d'air	1520	2
Rondelle Blocfor	1538	2
Vis de fixation de cuve	1519	1
Joint de cuve	1518	1
Cuve	1517	1
Flotteur monté	1524	1
Joint de couvercle de cuve	1531	1
Couvercle de cuve	1530	1
Vis de fixation du couvercle	1532	1
Tiroir	1502	1
Ressort de tiroir	1503	1
Bouchon de tiroir	1504	1
Butée de gaine	1506	1
Collier de serrage	1514	1
Vis de collier	1515	1
Ecrou de vis	1516	1
Câble de gaz cycle	1396 ou	1
Câble de gaz tandem	1396 T	1
Tuyau d'essence en nylon avec écrou de raccord côté robinet du réservoir	1398	1
Le carburateur 12 MS peut être équipé avec commande du volet d'air au guidon. La nomenclature est la même que pour le 1551 et en plus le corps 1548 porte les pièces suivantes :		
Support de gaine de câble	1552	1
Ressort de rappel	1553	1
Vis de fixation	1554	2
Rondelle	1555	2

	Numéro Repère
CARBURATEUR ABG (Licence VIEL type V. 54) (2e type)	
Carburateur complet ABG type V. 54	2161
Boîtier	2162
Filtre à air	2163
Vis boîtier de filtre	2164
Rondelle éventail	2165

(1) Pour les moteurs à puissance réduite utilisés dans certains pays, le carburateur est du type ZÉNITH 10 MS (référence 1571).

(2) Le gicleur normal est de 50.

Source www.espetaros.com