

CHANGEMENT DE VITESSE (pour le type G)

Vérifier de temps en temps la commande du changement de vitesse.
La poignée tournante ABG de changement de vitesse peut avoir 3 positions (voir figure 2).

Une position moyenne correspond au point mort. Dans ce cas, le petit levier (K) placé sur le moteur doit être en position horizontale et, si l'on entraîne la bicyclette, le moteur ne doit pas tourner.

Deux positions extrêmes correspondent aux 2 vitesses du moteur. La 2^e vitesse correspond à la position vers le haut du levier, la 1^{re} vitesse correspond à la position vers le bas du levier.

Pour chacune de ces positions, le tourillon (B) d'accrochage des câbles du petit levier (K) doit se déplacer de 5 mm soit d'un côté soit de l'autre de sa position moyenne, pour que les tétons d'entraînement soient bien engagés dans leurs logements.

Dans ces 2 cas, si l'on entraîne la bicyclette, le volant magnétique doit tourner.

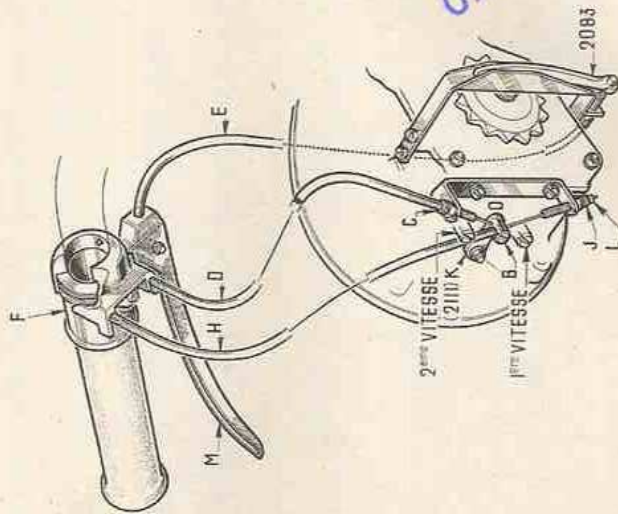


Fig. 2

Une vérification rapide du bon réglage de la commande de vitesse consiste, le levier (K) étant au point mort, de vérifier la tension des câbles à proximité du tourillon. Si les câbles sont bien tendus, le réglage est bon. Sinon, agir sur les vis creuses L et C intéressées traversées par le câble détendu pour redonner à celui-ci sa tension normale.

NOMENCLATURE DES PIÈCES DE RECHANGE



pour moteur

types A - B et G

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur	
		Type A	Type G
CARTER COMPLET composé de :	{ 2001 A 2001 B 2001 G 2002 A 2002 B 2002 G 2003 A 2003 B 2003 G 1020 109 2004 2005 2006 2022 2203 2204 507 506 2205 1172 2007	1 0 0 1 0 0 1 0 0 2 4 2 1 1 1 2 10 10 2 2 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 4 2 1 1 1 2 10 10 2 2 1
1/2 carter côté volant		0	0
1/2 carter côté réducteur		1	1
Pied de centrage		0	0
Tirant de fixation de cylindre		0	0
Goujon de 5 x 27		0	0
Goujon de 5 long. 56		0	0
Goujon de 5 long. 68		0	0
Goujon de 5 x 20		0	0
Goujon de 5 x 25		0	0
Goujon de 8 x 16		0	0
Rondelle Blocfor 5		0	0
Ecroû H 5		0	0
Rondelle Blocfor 8 e		0	0
Ecroû H 8		0	0
Joint des 1/2 carters		0	0
Couvercle de carter		0	0
Joint du couvercle		0	0
Vis de fixation de 5 x 10		0	0
Rondelle Blocfor 5		0	0
Bouchon de niveau		0	0
Joint du bouchon		0	0
EMBIELLAGE ET VILEBREQUIN complets comprenant :	2011	1	1
Embiellage complet (1) composé de :	2191	1	1
Axe de piston	153	1	1
Bielle	2012	1	1
Aiguille de 2 x 9,8 (pied)	155	19	19
Rondelle de pied	156	2	2
Maneton	2013	1	1
Aiguille de 2,5 x 9,8 (tête)	158	22	22
Rondelles de tête	2014	2	2
Rondelle d'appui	2015	2	2
1/2 Vilebrequin côté pignon	2016	1	1
1/2 Vilebrequin côté volant	2017	1	1
Roulement 15 x 35 x 11 (6202)	162	2	2
Rondelle d'échappement	2018	1	1
Rondelle d'appui	2019	1	1
Rondelle entretoise de roulement	2020	1	1
Circuits	2022	2	2
Pignon moteur	1208	1	1
Rondelle frein	311	1	1
Ecroû H 10 p. 100 h = 5	1109	1	1
Joint d'étanchéité côté volant		1	1

(1) Les pièces constitutives ne sont pas fournies séparément.