



DESCRIPTION

Le moteur à essence **ABG** est un monocylindre à refroidissement par air de 48 cm³ de cylindrée.

Alésage 40 mm Course 38 mm

Ce moteur fonctionne suivant le cycle à deux temps. Il est du type à double transfert avec lumières d'admission et d'échappement sur le cylindre

L'allumage est assuré par volant magnétique ABG, donnant également l'éclairage.

L'alimentation se fait par carburateur ZÉNITH type 12 MS (1) ou ABG, type VIEL.

Le carburateur ABG comporte une cuve à niveau constant, un gicleur et un boisseau de réglage de l'admission des gaz ; mais, contrairement au carburateur ABG, le volet d'obturation de la prise d'air n'est pas automatique ; il doit être commandé soit directement sur le carburateur, soit sur le guidon au moyen d'une manette spéciale.

Le moteur ABG/VAP peut se présenter sous 3 versions différentes, tout en conservant sensiblement le même aspect monobloc extérieur et la même fixation. Ces 3 versions sont repérées respectivement par les lettres **A, B, ou G poinçonnées sur le carter.**

TYPE A

(Monovitesse - sans embrayage). Un petit levier n° 2043, ne pouvant se manœuvrer qu'à l'arrêt du cyclomoteur, permet d'accoupler ou de désaccoupler le moteur.

(1) Pour certains pays, le moteur est réglé à puissance réduite en conformité avec les règlements en vigueur, et dans ce cas le moteur est équipé avec carburateur ZÉNITH 10 MS.

TYPE B (Monovitesse)

Il est équipé avec un embrayage à disques pouvant se manœuvrer du guidon au moyen d'une manette. Cet embrayage est utilisable aussi bien en marche qu'à l'arrêt.

TYPE G (Deux vitesses)

Outre l'embrayage du B, ce modèle comporte un train de pignons permettant de changer de vitesse à un moment quelconque de l'utilisation. **Les vitesses sont au nombre de 2.**

COMMANDES DU MOTEUR

Les commandes du moteur sont montées sur le guidon du cyclomoteur. Elles peuvent être du type à manette ou du type à poignée tournante.

COMMANDES COMMUNES AUX 3 TYPES A, B ET G :

— commande des gaz reliée par câble au boisseau du carburateur dont elle règle la levée ;

— commande de décompresseur reliée par câble à l'étrier du décompresseur et permettant d'ouvrir ou de fermer la soupape de ce dernier.

Nota. - Une manette supplémentaire peut exister quand le carburateur est doté d'un volet d'air commandé du guidon.

COMMANDE SPÉCIALE AU TYPE B :

Commande d'embrayage

Il s'agit d'une manette à encliquetage montée sur le guidon, et reliée par câble au levier 2083 placé sur le carter moteur.

COMMANDE SPÉCIALE AU TYPE G :

Commande de changement de vitesse (fig. n° 2 page 10)

Elle se fait au moyen d'une poignée tournante spéciale (F) jumelée avec une manette (M) de débrayage. Cette manette verrouille la poignée dans les 3 positions :

— 1^{re} vitesse - point mort - 2^e vitesse (prise directe).

Le conducteur est ainsi obligé de débrayer pour changer de vitesse. Le point mort correspond à la marche sans moteur.

La 2^e vitesse (ou prise directe) correspond aux allures normales de route.

La 1^{re} vitesse est utilisable dans les côtes.

La poignée de commande est reliée, par câble H, D et E, au levier des vitesses n° 2111 (K) et au levier de débrayage n° 2083 (placés sur le carter).

Le levier des vitesses n° 2111 (K) a 3 positions :

vers le haut 2^e vitesse
horizontal point mort
vers le bas 1^{re} vitesse