

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur		
		Type A	Type B	Type G
PISTON COMPLET comprenant : Piston nu avec ergot Segment Circlips 12 l	184 194 205 206	1 1 2 2	1 1 2 2	1 1 2 2
CYLINDRE fonte complet comprenant : Cylindre nu Goujon de 5 x 12 Joint de cylindre	181 141 240 252	1 1 6 1	1 1 6 1	1 1 6 1
CULASSE Ecrout de culasse Rondelle 6,25 x 14 x 1	180 255 H 256	1 4 4	1 4 4	1 4 4
BOUGIE Joint de bougie	1211 364	1 1	1 1	1 1
DÉCOMPRESSEUR complet Joint Déflecteur	601 364 609	1 1 1	1 1 1	1 1 1
FIL D'ALLUMAGE complet comprenant : Câble longueur 0 m 320 Embout de fil Capuchon (côté volant) Capuchon (côté bougie)	1413 1215 1414 365 1412	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1
PIPE D'ADMISSION (1) } droite Joint de pipe Ecrout H 5 Rondelle Blocfor 5 l Joint d'échappement Bague isolante de carburateur Joint papier sous stator Joint d'étanchéité du volant (15 x 24 x 7)	2023 2153 182 506 507 189 190 2024 1109	1 1 6 6 1 1 1 1	1 1 6 6 1 1 1 1	1 1 6 6 1 1 1 1
RÉDUCTEUR Engrenage réducteur (Roue nue) Arbre de réducteur Circlips 42 l Roulement 20 x 42 x 8 Circlips 20 e Circlips 15 e Rondelle d'étanchéité Roulement 15 x 32 x 8 Circlips 32 l Joint d'étanchéité 20 x 32 x 7 Pignon de chaîne 15 dents Circlips 14 e	2025 2026 2210 2207 2209 1077 2028 2211 2212 2030 2039 2213	1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
ACCOUPLEMENT complet comprenant : Flasque d'accouplement Ergot Tige d'accouplement complète compo- sée de : Tige nue Entrotoise de tige Ecrout H 5 Ressort	2031 2032 2033 2034 2035 2036 506 2037	1 1 6 1 1 1 1 1	1 1 6 1 1 1 1 1	1 1 6 1 1 1 1 1

(1) Pour les moteurs à puissance réduite livrés dans certains pays, la pipe est spéciale : référence 2143.

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur		
		Type A	Type B	Type G
SUPPORT DE LEVIER d'accouplement, complet comprenant : Support nu Levier d'accouplement Axe du levier	2041 2042 2043 2044	1 1 1 1	0 V. plus bas 0 V. plus bas	0 0 0 0
EMBRAYAGE-REDUCTEUR ROUE D'EMBRAYAGE complète comprenant : Roue nue (engrenage réducteur) Bague Goujons Rondelle Blocfor 5 l Ecrout H 5 Cuvette de ressort d'embrayage Ressort d'embrayage Flasque intérieur Disque à encoches extérieures Disque à capotures intérieures	2051 2052 2053 2054 507 506 2055 2056 2057 2058 2059	0 V. page 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 3 3 6 6 1 2 3	1 1 1 3 3 6 6 1 2 3
ENSEMBLE FLASQUE extérieur comprenant : Flasque Support de levier intermédiaire Levier intermédiaire Entraîneur intérieur Arbre d'embrayage Circlips 12 e Circlips 11 e Rondelle de butée 12,1 x 20 x 1	2061 2062 2063 2064 2065 2066 2214 2215 2068	0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 3 3 1 1 1 1 1	1 1 3 3 1 1 1 1 1
BUTÉE DE DÉBRAYAGE complète comprenant : Cuvette Cône Bille de 3,17 Coupelle d'assemblage Tige de débrayage	2071 2072 2073 2074 2075 2076	0 0 0 0 0 0	1 1 1 10 1 1	1 1 1 10 1 1
SUPPORT DE LEVIER DE DÉBRAYAGE complet, comprenant : Support nu Levier de débrayage Axe de levier Ressort d'appui de butée Vis H 5 x 8 Vis H 5 x 12 Rondelle Blocfor 5 l Vis de réglage de câble (1158) Contre-écrou (1138) Les 2 pièces précédentes assemblées. Ressort de rappel	2081 2082 2083 2084 2085 2216 1090 507 1139 2086	0 V. plus haut 0 V. plus haut 0 1 2 3 0 0	1 1 1 3 1 2 3 1 1	1 1 1 3 1 2 3 1 1
BOITE DE VITESSES Arbre primaire Engrenage de 1 ^{re} vitesse Baladeur Engrenage de prise directe (2 ^e vitesse) Arbre secondaire complet composé de : Arbre nu Bague bronze Axe d'arbre secondaire Axe de fourchette Vis d'arrêt d'axe d'arbre secondaire Vis d'arrêt de fourchette Fourchette de commande de vitesse Bille de 5 Ressort Goupille fendue de 1,5 x 20	2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2106 2099 926	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1