

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur		
		Type A	Type B	Type G
LEVIER INTÉRIEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE complet comprenant :				
Levier nu	2101	0	0	1
Axe de levier	2102	0	0	1
Feutre	2103	0	0	1
Cuvette de feutre	2105	0	0	1
LEVIER EXTÉRIEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE complet, comprenant :				
Levier nu	2111	0	0	1
Tourillon du levier	2112	0	0	1
Rondelle du tourillon	2113	0	0	1
Rondelle Bloctor 5 l	2114	0	0	1
Ecroû H 5	507	0	0	1
Support de commande de vitesse	506	0	0	1
Vis de réglage de câble (158)	2115	0	0	1
Contre-écrou (1138)				
Les 2 pièces précédentes assemblées	1139	0	0	2
Rondelle Bloctor 5 l	507	0	0	2
Vis C 5 x 12	2217	0	0	2
ÉQUIPEMENT DIVERS				
Bride d'échappement	191	1	1	1
Patte de fixation en U du moteur	2252	1	1	1
Patte de fixation du moteur (plate)	2253	1	1	1

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur (A, B ou G)
CARBURATEUR ABG (Licence VIEL)		
Carburateur ABG complet	1281	1
Corps de carburateur	1241	1
Corps de prise d'air	1282	1
Couvercle avec filtre	1283	1
Vis de couvercle	1253	1
Joint de cuve	1252	1
Gicleur (de 52 à 60)	1249 (1)	1
Joint de gicleur	1251	1
Boisseau obturateur	1245	1
Ressort de boisseau	1246	1
Chapeau supérieur	1248	1
Volet d'air complet	1243	1
Epingle guide de volet	1242	1
Floteur complet avec son axe	1247	1
Ensemble pipe d'arrivée d'essence avec clapet-pointeau	1243	1
Joint de la pipe	1271 (2)	1
Lame-ressort de fixation de la pipe	1260	1
Vis de serrage du carburateur sur la tubulure d'admission	1257	1
Rondelle Grower	1255	1
	1254	1

(1) Les moteurs sont équipés normalement avec gicleur de 58.
(2) Cet ensemble ne se fournit pas démonté.

ECHANGE STANDARD.
L'échange standard du carburateur ABG 1281 se fait en demandant la référence 1288.

Désignation	Numéro Repère	Quantité pour un moteur (A, B ou G)
Ecrou borgne de la vis 1255	1256	1
Câble de commande des gaz pour montage cycle	1396 ou	1
Câble de commande des gaz pour montage tandem	1396 T	1
Tube nylon d'essence avec écrou bague biconique côté robinet du réservoir	1398	1
CARBURATEUR ZÉNITH 12 MS (1)		
Type avec corps de prise d'air en zinc, et volet de prise d'air circulaire		
Carburateur 12 MS complet) avec commande du volet sur le carburateur)	1551	1
Corps de carburateur	1561	1
Coiffe repère Y 1	1501	1
Vis de fixation de Coiffe	1547	1
Joint de bouchon	1508	1
Bouchon de coiffe	1511	1
Gicleur de ralenti de 40	1509	1
Joint de gicleur	1546	1
Porte-jet	1513	1
Gicleur principal (46-48-50-52)	1521	1
Joint porte-jet	1522 (2)	1
Corps de prise d'air en zinc	1523	1
Volet d'air circulaire	1543	1
Capine	1549	1
Vis de fixation de la prise d'air	1550	1
Rondelle Bloctor	1520	2
Vis de fixation de cuve	1538	2
Joint de cuve	1519	1
Cuve	1518	1
Floteur monté	1517	1
Joint de couvercle de cuve	1524	1
Couvercle de cuve	1531	1
Vis de fixation du couvercle	1530	1
Tiroir	1532	1
Ressort de tiroir	1502	1
Bouchon de tiroir	1503	1
Butée de gaine	1504	1
Collier de serrage	1506	1
Vis de collier	1514	1
Ecrou de vis	1515	1
Câble de gaz cycle	1516	1
Câble de gaz tandem	1396 ou	1
Tuyau d'essence en nylon avec écrou de raccord côté robinet du réservoir	1396 T	1
Le carburateur 12 MS peut être équipé avec commande du volet d'air au guidon. La nomenclature est la même que pour le 1551 et en plus le corps 1548 porte les pièces suivantes :		
Support de gaine de câble	1552	1
Ressort de rappel	1553	1
Vis de fixation	1554	2
Rondelle	1555	2
VOLANT MAGNÉTIQUE 4 VGS 150 (dit volant à éclairage rotation gauche)		
Volant complet avec écrou de fixation	2121	1
Rotor	2126	1

(1) Pour les moteurs à puissance réduite utilisés dans certains pays, le carburateur est du type ZÉNITH 10 MS (référence 1571).

(2) Le gicleur normal est de 50.