

ENTRETIEN DU MOTEUR HIMO

La meilleure façon de conserver votre moteur en bon état de fonctionnement, consiste d'abord à n'utiliser qu'un mélange composé d'essence ordinaire et d'huile spéciale 2 temps, l'huile étant dosée à 6,5 %.

Ce mélange, s'il est préparé par vous, doit être filtré au moment où vous faites le plein : vous éviterez ainsi des pannes de carburation et en particulier l'obstruction du gicleur du carburateur ou l'engorgement du filtre.

Après les premiers 500 kilomètres, demandez à votre agent de vérifier le réglage du rupteur du volant magnétique. Si l'usure du toucheau est grande, l'agent fera un nouveau réglage et un calage nouveau du volant. Par la même occasion, les différentes vis et écrous seront resserrés.

L'écartement des électrodes de la bougie doit être de 4 à 5 dixièmes, c'est-à-dire un peu moins d'un demi-millimètre. Plus de 0,5 m/m entraîne un mauvais ralenti, beaucoup moins de 0,5 m/m des démarrages difficiles.

L'écartement des électrodes et leur propreté seront vérifiés tous les 1.500 kilomètres.

Après 1.500 kilomètres, demandez à votre agent de procéder au décalaminage du moteur, du tuyau d'échappement et du silencieux démontable.

Si vous ignorez tout du fonctionnement d'un moteur 2 temps et que vous ayez quelques ennuis, ne vous adressez jamais à un « bricoleur ». Allez toujours chez votre agent ou chez un agent spécialiste.