

Les problèmes des bougies d'allumage

Source <https://www.mecacustom.com/guide-des-problemes-de-bougies-d-allumages.html>



Écrit par **Julienffr**

🕒 Le 21 Décembre 2011 à 18:17

Voici un tour d'horizon des problèmes de combustion rencontrés au travers des couleurs de bougies. Sont présentés les causes et ce qu'il faut faire.

USURE NORMALE

LE DESCRIPTIF

Le bec d'isolant est recouvert d'une légère couche de dépôt gris brun. L'écartement des électrode augmente environ de 0.005 mm tous les 1000 km



LA CAUSE DE L'INCIDENT

Pas de cause particulière, juste une usure normale de la bougie

QUE FAIRE

Remplacer la bougie tous les 5 000 km

DEPOT FULIGINEUX

LE DESCRIPTIF

L'encrassement par huile crée une pellicule noire graisseuse sur toute la partie immergée de la bougie



CAUSE DE L'INCIDENT

- Mélange air/carburant trop riche : mauvais réglage de la carburation
- Dysfonctionnement du circuit électrique : câble de haute tension mal branché
- Moto trop longtemps au ralenti, conduite à vitesse trop basse trop souvent
- Bougie trop froide
- Usure du guide de soupape, segments ou cylindre

QUE FAIRE

- Régler la carburation
- Réctifier le circuit électrique

DEPOT DE CALAMINE

LE DESCRIPTIF

L'encrassement par la calamine dépose un film poudreux noir ressemblant à du carbone

LA CAUSE DE L'INCIDENT

- Mélange air/carburant trop riche : Mauvais réglage de la carburation

- Filtre à air encrassé

QUE FAIRE

- Régler la carburation

- Nettoyer ou changer le filtre



SURCHAUFFE

LE DESCRIPTIF

L'isolant a un aspect blanchâtre, l'écartement entre les électrode est excessif

LA CAUSE DE L'INCIDENT

- Avance à l'allumage excessive

- Mélange Air/carburant trop pauvre

- Insuffisance d'huile moteur ou liquide de refroidissement

- Bougie mal serrée

- Bougie trop chaude

QUE FAIRE

- Régler l'avance de l'allumage

- Régler la richesse du mélange

- Adapter une bougie plus froide



ENCRASSEMENT AU PLOMB

LE DESCRIPTIF

Les électrodes sont recouvertes d'un dépôt blanchâtre caractéristique d'une présence de plomb

LA CAUSE DE L'INCIDENT

Problème de carburation (mélange air/carburant souvent trop pauvre)

QUE FAIRE

Vérifier votre type de bougie (prendre une bougie plus chaude)



PERLAGE

LE DESCRIPTIF

Un filament de plomb et de carbone se crée entre les 2 électrodes

LA CAUSE DE L'INCIDENT

Température trop élevée souvent due à une carburation trop pauvre

QUE FAIRE

Vérifier votre type de bougie (Prendre bougie plus chaude)



DEPOT D'HUILE SUR LA COURONNE

LE DESCRIPTIF

une bande de couleur beige entoure la base de l'isolant sur une hauteur de moins de 1 cm (la partie de la bougie à l'aire libre)

LA CAUSE DE L'INCIDENT

L'huile en suspension dans l'air est attirée par la haute tension traversant l'isolant

QUE FAIRE

nettoyer ! Cela n'entache en rien les performances de votre bougie



DEPOT DE CENDRE

LE DESCRIPTIF

Couche épaisse de poudre blanche sur les électrodes

LA CAUSE DE L'INCIDENT

Due à une consommation d'huile excessive, cette dernière brûle lorsque la bougie est chaude

QUE FAIRE

Inspection générale : réglage carburateur, segment



PRE-ALLUMAGE

LE DESCRIPTIF

Les 2 électrodes commencent à fondre. Si elles sont fondues et que l'isolant est touché. La température dépasse les 1 200 degrés C.

LA CAUSE DE L'INCIDENT

Du à une température excessive, la bougie risque fort de ne pas correspondre aux sollicitations du moteur.

QUE FAIRE

Remplacer par une bougie à l'indice thermique adapté, vérifier une éventuelle cause de surchauffe.



VITRIFICATION

LE DESCRIPTIF

Des dépôts vitrifiés recouvrent les électrodes et l'isolant.

LA CAUSE DE L'INCIDENT

- Problème causé par l'utilisation du super plombé
- Carburateur, avance de l'allumage

QUE FAIRE

- Accélérer progressivement après une longue période au ralenti peut éliminer les dépôts.
- Vérifier la carburateur et le réglage de l'allumage.

